

TERRA. Revista de Desarrollo Local

e-ISSN: 2386-9968

Número 13 (2023), 1-21

DOI 10.7203/terra.13.27523

IIDL – Instituto Interuniversitario de Desarrollo Local

Ciudades medias españolas en decrecimiento: una visión general y un acercamiento a casos críticos

Luis Alfonso Escudero-Gómez

Profesor Permanente Laboral

Departamento de Geografía, Universitat de les Illes Balears.

Luisalfonso.escudero@uib.cat

<https://orcid.org/0000-0002-7954-4064>

Juan Antonio García-González

Profesor Titular de Universidad

Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio, Universidad de Castilla-La Mancha.

juanantonio.garcia@uclm.es

<https://orcid.org/0000-0001-7049-1085>

José María Martínez-Navarro

Profesor Contratado Doctor

Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio, Universidad de Castilla-La Mancha.

josemaria.martinez@uclm.es

<https://orcid.org/0000-0002-9224-1738>



Esta obra se distribuye con la licencia Creative Commons
Reconocimiento-No Comercial-Sin Obra Derivada 4.0 Internacional

SECCIÓN ARTÍCULOS

Ciudades medias españolas en decrecimiento: una visión general y un acercamiento a casos críticos

Resumen: El proceso de decrecimiento urbano es algo común en Europa, pero en España era un fenómeno aislado que afectaba a algunas pocas ciudades desindustrializadas en la crisis de 1980. Sin embargo, en la segunda década del siglo XXI ha damnificado a más de un tercio de las ciudades medias españolas que han visto como perdían población. Ignorado políticamente, desde la geografía urbana existe una preocupación por la cuestión. Con una visión general, el envejecimiento y la pérdida de población activa se correlacionan con el decrecimiento de estas urbes. Sin embargo, aparecen cuatro clústeres de ciudades que demuestran que el proceso es complejo. Tras un acercamiento a cinco casos críticos, Cádiz, Ferrol, Jaén, Linares y Talavera de la Reina, se descubre que se combinan la crisis industrial con la Gran Recesión y la disminución de los servicios privados al tiempo que tiene lugar un aumento de los mayores de 65 años y una emigración de población activa cualificada a las principales áreas metropolitanas. Este proceso, que ya ha creado conciencia ciudadana, debe ser considerado en la agenda política. En la discusión del artículo se proponen algunas estrategias para enfrentar el problema.

Palabras clave: geografía urbana, ciudades en decrecimiento, ciudades medias, crisis urbana, declive, política urbana.

Spain's shrinking medium-sized cities: an overview and a closer look at critical cases

Abstract: The process of urban decline is widespread in Europe; however, in Spain, it was an isolated phenomenon, affecting a few deindustrialized cities during the crisis of the 1980s. In the second decade of the 21st century, it has affected more than a third of Spain's medium-sized cities that have experienced depopulation. Largely ignored at the political level, urban geography is beginning to address the issue. In general, the aging and loss of the working population correlates with the decline of these cities. However, four clusters show that the process is complex. A closer examination of five critical cases Cádiz, Ferrol, Jaén, Linares and Talavera de la Reina, shows that the industrial crisis is combined with the Great Recession and the decline of private services, simultaneously with an increase in the population over 65 and an emigration of skilled workers to the main metropolitan areas. This process, which has already raised citizens' awareness, should be included in the political agenda. The discussion of the article suggests some strategies for dealing with the problem.

Keywords: urban geography, shrinking cities, medium-sized cities, urban crisis, urban decline, urban policy.

Recibido: 11 de octubre de 2023

Devuelto para revisión: 06 de noviembre de 2023

Aceptado: 30 de noviembre de 2023

Referencia / Citation:

Escudero-Gómez, Luis Alfonso; García-González, Juan Antonio; Martínez-Navarro, José María (2023). Ciudades medias españolas en decrecimiento: una visión general y un acercamiento a casos críticos. TERRA. Revista de Desarrollo Local, (13), 1-21. DOI 10.7203/terra.13.27523

IDEAS CLAVE

- | | | |
|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Las ciudades medias españolas experimentan un proceso de decrecimiento en la segunda década del siglo XXI.2. El envejecimiento y la pérdida de población activa se correlacionan con el fenómeno.3. Se trata de un proceso complejo donde el contexto local determina los casos más críticos.4. La deslocalización industrial, la atonía económica tras la Gran Recesión y la emigración de mano obra cualificada se combinan en estos casos. | <ol style="list-style-type: none">1. Spain's medium-sized cities are experiencing a process of decline in the second decade of the 21st century.2. This phenomenon is linked to the ageing and loss of the active population.3. It is a complex process in which the local context determines the most critical cases.4. Industrial relocation, the economic slowdown following the Great Recession and the emigration of skilled workers combine in these cases. | <ol style="list-style-type: none">1. Les ciutats espanyoles de talla mitjana experimenten un procés de decreixement des de la segona dècada del segle XXI.2. L'envelliment i la perduda de població activa estan correlacionades amb aquest fenomen.3. Es tracta d'un procés complex on el context local determina els casos més crítics.4. La deslocalització industrial, l'atonía econòmica des de la Gran Recessió, a més de l'emigració de mà d'obra qualificada es combina en aquests casos. |
|---|--|--|

1. INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN

Hoy, el crecimiento urbano se reemplaza cada vez en más ciudades por procesos de estancamiento y contracción. Aunque desde una perspectiva histórica, el decrecimiento urbano es antiguo, ya sea en Europa o en todo el mundo (Nelle et al., 2017), actualmente se ha convertido en un fenómeno importante (Haase et al., 2016). Ha adquirido una escala global (Martínez-Fernández et al., 2016) y un carácter multidimensional (Martínez-Fernández et al., 2012). Los desequilibrios regionales y urbanos están aumentando y conduciendo a un escenario territorial cada vez más polarizado, con un número creciente de ciudades en decrecimiento y unas pocas ciudades globales dominantes (González-Leonardo et al., 2022).

En un patrón prácticamente universal, las grandes áreas metropolitanas, bien su cabecera bien los municipios de su área urbana, y los territorios con más atractivo turístico y exposición internacional suelen tener mayores oportunidades laborales y concentrar más capital, empresas y, por ende, más trabajadores. Mientras, el vaciamiento demográfico se centra en los territorios rurales y las áreas urbanas más desfavorecidas.

Al mismo tiempo, esta despoblación también se extiende a espacios urbanos que muestran una pérdida de población por motivos demográficos, principalmente por el envejecimiento y una reducida fecundidad, sin que haya ya una clara correspondencia entre despoblación y declive urbano (Escudero-Gómez et al., 2023a). Con el aumento de la esperanza de vida, las ciudades en contracción tienden a mostrar índices más rápidos de envejecimiento de la población y mayores concentraciones de residentes de edad avanzada (Huntigton, 2023). Con todo, es indudable que determinadas ciudades viven una situación crítica de declive económico. Estas aparentes contradicciones simplemente manifiestan la realidad de un mundo diverso de contracción urbana.

Por ciudades medias se ha considerado para el sistema urbano español aquellas que tienen entre 50 000 y 300 000 habitantes en 2020, acorde a trabajos previos (Escudero-Gómez et al., 2019). Son una suma de 137 núcleos urbanos. El factor que se ha tenido en cuenta para considerarlas ciudades en decrecimiento es el demográfico. Se trataría de las que han perdido residentes entre 2011 y 2020, un total de 51 (el 37,23%). El caso no es aislado en Europa. En Italia, 54 de las 99 ciudades medias del país han perdido población en la última década (Clerici, 2022).

Las ciudades medias, especialmente las situadas en zonas periféricas o alejadas de los grandes centros urbanos, suelen caracterizarse por una menor dotación de servicios, actividades económicas e infraestructuras y, por este motivo, en los últimos años han sufrido un declive (Lazzeroni, 2022). Estas urbes experimentan un deterioro de su valor económico y simbólico (Rodríguez-Pose, 2018). En España, las ciudades medias y, sobre todo, los municipios próximos de sus áreas urbanas conocieron un fuerte fenómeno de expansión, más urbanizador que demográfico, durante la década prodigiosa del crecimiento urbano español, 1998-2008 (Escudero-Gómez et al., 2019; Burriel, 2008). Sin embargo, con la Gran Recesión, iniciada con la crisis económica de 2008, se han

agravado las desigualdades socioterritoriales en el Estado y se reconfigura el sistema interurbano español (Gómez-Giménez, 2023). Por ejemplo, tiene lugar una movilidad interregional del talento en un proceso acrecentado desde la crisis económica de 2008 (González-Leonardo et al, 2022; Sánchez-Moral et al., 2018). En las regiones periféricas, las ciudades medias actualmente experimentan una migración neta negativa de adultos jóvenes intensa, lo que está contribuyendo a procesos crecientes de decrecimiento urbano (González-Leonardo et al, 2022). Al mismo tiempo, sucede un proceso de envejecimiento, no compensado por el crecimiento natural, que está dando lugar a un número cada vez mayor de ciudades medias españolas en decrecimiento (Escudero-Gómez et al., 2023a).

Sin embargo, es un fenómeno novedoso en el sistema urbano español donde, como se ha señalado, estas ciudades medias y sus áreas urbanas venían de experimentar un fuerte crecimiento urbanístico y habían pasado de un modelo compacto a otro disperso. Su actual decrecimiento, aunque académicamente empieza a ser tratado (Escudero-Gómez et al., 2023a) y socialmente denunciado en algunos núcleos urbanos como Jaén o Talavera de la Reina, políticamente es todavía ignorado. Pese y a causa de ello, las políticas públicas deberían abordar esta cuestión y prestar una atención preferente al desarrollo económico de las ciudades situadas en las regiones periféricas a fin de reducir la polarización territorial impulsada por la actual economía globalizada (González-Leonardo et al., 2022). Hay una ignorancia política hacia el decrecimiento urbano que se debe desactivar.

El artículo es una aportación para resaltar la gravedad del problema, con la finalidad de dar una visión general de las ciudades medias españolas en decrecimiento, pero, fundamentalmente, con la intención de acercarse a una muestra de cinco casos críticos. En este último sentido, supone una contribución original que espera tener un lado práctico si despierta la conciencia política sobre la cuestión.

A partir de esta introducción, el artículo se estructura en una base teórico-conceptual acerca del decrecimiento urbano. A continuación, se detallan los objetivos, la metodología, las áreas y los casos de estudio. Se pasa luego a los resultados, con un subapartado para el análisis general y otro para el estudio de casos. Se acaba con la discusión, las conclusiones, las perspectivas de futuro y las referencias utilizadas.

2. BASES TEÓRICO-CONCEPTUALES: EL DECRECIMIENTO URBANO

A finales de los años 1970, apareció por primera vez un nuevo término para definir el doble proceso de descentralización industrial y suburbanización residencial característico de las ciudades americanas (Breckenfeld, 1978). Era el concepto de ‘city shrinkage’ o ‘ciudad en decrecimiento’ según la traducción más ajustada (Fernández-Agueda & Cunningham-Sabot, 2018). Con el tiempo, desde finales de la década de 2000, la investigación sobre las *shrinking cities*, o ciudades en decrecimiento, se ha convertido en un campo internacional de los estudios académicos (Hartt, 2021). Así, el concepto

científico de decrecimiento urbano ha sido elaborado y utilizado en un gran número de publicaciones científicas (Haase et al., 2014).

Las ciudades en decrecimiento se relacionan con la despoblación y desurbanización de los núcleos densos. El decrecimiento urbano es un proceso de crisis, desencadenado y caracterizado por pérdidas de población; aunque la noción se utiliza para describir un fenómeno complejo en el que el declive demográfico y el debilitamiento económico son el resultado de las características estructurales de la ciudad (Fol & Cunningham-Sabot, 2010). Las urbes en decrecimiento sufren retos sociales como el envejecimiento de la población y la fuga de cerebros (Servillo *et al.*, 2017).

No obstante, la despoblación de las ciudades no siempre resulta de un debilitamiento económico (Weaver et al., 2017). Una recesión económica es una causa suficiente, pero de ninguna manera necesaria del decrecimiento urbano (Haase et al., 2016). Aunque las crisis económicas pueden conducir a la disminución de la población, no se ha establecido una relación causal absoluta (Turok & Mykhnenko, 2007). Parece ponerse de manifiesto que no todas las ciudades que pierden población están necesariamente en declive. Algunas pueden decrecer y prosperar simultáneamente (Hart, 2019). No es lo mismo ciudades en decrecimiento que ciudades en declive. El declive urbano connota cuestiones económicas y los problemas sociales, materiales y ambientales derivados (Hu, 2021).

Muchos investigadores han reconocido la multidimensionalidad del decrecimiento urbano (Martínez-Fernández et al., 2016; Pallagst et al., 2009). Hart (2018) destaca que los fenómenos que contribuyen a este proceso son extremadamente complejos. Sus impulsores pueden estar relacionados con el declive económico, el cambio demográfico y las transformaciones en el sistema de asentamientos en forma de suburbanización y expansión urbana (Couch et al., 2005; Nuissl & Rink 2005). En cualquier caso, la disminución de la población impacta en casi todos los ámbitos de la vida urbana: negocios y empleo, vivienda, infraestructura social y técnica, finanzas municipales, cohesión social, segregación, etc. En particular, la crisis en las ciudades medias se caracteriza por una pauperización de la población y una degradación del entorno construido (Chouraqui, 2021).

Como respuesta a los problemas que se generan en las ciudades en decrecimiento, desde el ámbito académico se proponen y discuten soluciones políticas y estrategias de planificación (Dewar & Thomas, 2013; Kim, 2019; Schilling & Mallach, 2012). Habitualmente, los planificadores han respondido a la disminución de la población instigando estrategias de desarrollo económico, pero este enfoque convencional ha fallado en muchos lugares. Además, en múltiples casos, las estrategias de recuperación y adaptación han producido efectos a corto plazo, poniendo en duda su sostenibilidad a largo plazo y su capacidad para allanar el camino hacia una nueva trayectoria (Radzinski, 2018). Incluso, como señala Fol (2012), a veces los remedios propuestos han sido peores que la enfermedad pues han dado lugar a disparidades socioespaciales.

La experiencia de las ciudades afectadas por el decrecimiento muestra que no existe un método simple para contrarrestar las consecuencias negativas de este proceso (Strykiewicz & Jaroszevska, 2016). Más allá de las estrategias de crecimiento, Hermann et al. (2016) optan por políticas de sostenibilidad. Hospers (2014) solicita

respuestas políticas que pasen del pensamiento del crecimiento al compromiso cívico. Para el ejemplo concreto de las ciudades medias, Chouraqui (2021) concluye que su heterogeneidad debe ser reconocida en las políticas públicas para adaptar las estrategias de planificación urbana a una variedad de contextos.

3. OBJETIVOS, METODOLOGÍA Y ÁREAS Y ESTUDIOS DE CASOS

Los objetivos del artículo, ya anticipados, se centran en el análisis de las ciudades medias españolas en decrecimiento, tanto desde un punto de vista general como con un acercamiento a cinco casos críticos. Se considera que es un tema todavía tratado insuficientemente desde la academia, aunque ya con un cuerpo literario creciente, y, sobre todo, ignorado desde ámbito político como problema identificado y singular de manera similar a como ha entrado en la arena pública española la cuestión de la despoblación rural. Estos hechos justificarían la necesidad del artículo.

Dados los objetivos señalados, se ha optado por una metodología mixta. Por un lado, se ha recurrido a un análisis cuantitativo del fenómeno de las ciudades medias españolas que se ha basado en trabajos previos de los autores. Los resultados, recogidos parcialmente en trabajos de investigación publicados, se reúnen y se sintetizan en el presente artículo.

Por otra parte, se opta por un estudio de casos. Se trata de un enfoque de investigación que facilita la exploración de un fenómeno dentro de un contexto específico. Se han escogido cinco ciudades medias, Cádiz, Ferrol, Jaén, Linares y Talavera de la Reina donde hay un profundo declive urbano que ha dado lugar a una respuesta ciudadana. Se considera una muestra válida para los objetivos del artículo. Se ha desechado realizar un acercamiento a un ejemplo de cada uno de los clústeres de las ciudades medias para centrarse en estos casos críticos.

Para el acercamiento a los estudios de caso se ha optado por un análisis cualitativo fundamentado en una interpretación crítica de los autores en base a referencias literarias académicas, noticias de prensa y el conocimiento como expertos de los casos. El método se consideró apropiado para esta investigación porque permite definir el tema de forma más amplia al considerar cuestiones contextuales del caso y basarse en múltiples fuentes de prueba siguiendo a Yin (2003).

El área de estudio de la investigación son las ciudades medias españolas en decrecimiento. Por ciudades medias se ha considerado para el sistema urbano español aquellas que tienen entre 50 000 y 300 000 habitantes en 2020 (Escudero-Gómez et al., 2019), un total de 137 núcleos urbanos. El factor que se ha tenido en cuenta para calificarlas como ciudades en decrecimiento es el de la despoblación. Se tuvieron en cuenta las que perdieron habitantes en la segunda década del siglo XXI, entre 2011 y 2020, en el municipio central de su área urbana. En estas ciudades, la población en 2020 es inferior a la registrada en 2011 según el padrón municipal de habitantes (INE, 2023). Con este criterio, las ciudades medias españolas en decrecimiento entre 2011-2020 son 51 (el 37,23%) (Tabla 1).

Tabla 1. Ciudades medias en decrecimiento en España (2011-2020).

Ciudad media	Provincia	Población 2011	Población 2020	Tasa de crecimiento anual compuesto 2011-2020 (%)
Torreveija	Alicante	102.136	84.667	-2,06
Orihuela	Alicante	88.714	78.505	-1,35
Coslada	Madrid	91.861	81.391	-1,34
Ferrol	Coruña, A	72.963	65.560	-1,18
Cádiz	Cádiz	124.892	115.439	-0,87
Torrelavega	Cantabria	55.553	51.597	-0,82
Avilés	Asturias	83.617	77.791	-0,8
Zamora	Zamora	65.525	60.988	-0,79
León	León	132.744	124.028	-0,75
Linares	Jaén	61.110	57.353	-0,7
Ponferrada	León	68.508	64.509	-0,67
Santa Cruz de Tenerife	S. Cruz de Tenerife	222.271	209.194	-0,67
Segovia	Segovia	55.220	52.057	-0,65
Salamanca	Salamanca	153.472	144.825	-0,64
Talavera de la Reina	Toledo	88.674	83.663	-0,64
Valladolid	Valladolid	313.437	299.265	-0,51
Palencia	Palencia	81.552	78.144	-0,47
Motril	Granada	60.887	58.460	-0,45
Gandía	Valencia	78.704	75.798	-0,42
Cuenca	Cuenca	56.703	54.621	-0,41
Santander	Cantabria	179.921	173.375	-0,41
Jaén	Jaén	116.781	112.757	-0,39
Huelva	Huelva	148.918	143.837	-0,38
Castellón de la Plana	Castellón	180.114	174.264	-0,37
Elda	Alicante	54.610	52.813	-0,37
Alcalá de Henares	Madrid	203.686	197.562	-0,34
Getxo	Vizcaya	80.089	77.770	-0,33
Alcoy	Alicante	61.093	59.354	-0,32
Granada	Granada	240.099	233.648	-0,3
Oviedo	Asturias	225.391	219.910	-0,27
Benidorm	Alicante	72.062	70.450	-0,25
Ourense	Ourense	108.002	105.643	-0,25
San Bartolomé de Tirajana	Palmas, Las	54.613	53.397	-0,25
Gijón	Asturias	277.559	271.717	-0,24
Fuenlabrada	Madrid	198.560	194.514	-0,23
Línea de la Concepción, La	Cádiz	64.944	63.630	-0,23
San Fernando	Cádiz	96.894	95.001	-0,22
Burgos	Burgos	179.251	176.418	-0,18
Mollet del Vallès	Barcelona	52.409	51.600	-0,17
Calvià	Balears, Illes	52.451	51.710	-0,16
Utrera	Sevilla	51.630	50.962	-0,14
Siero	Asturias	52.094	51.509	-0,13
Ávila	Ávila	59.008	58.369	-0,12
Cerdanyola del Vallès	Barcelona	58.247	57.855	-0,08
Reus	Tarragona	106.709	106.168	-0,06
Badajoz	Badajoz	151.565	150.984	-0,04
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	120.824	120.443	-0,04
Puerto de Santa María, El	Cádiz	88.917	88.703	-0,03
Vigo	Pontevedra	297.241	296.692	-0,02
Logroño	Rioja, La	152.641	152.485	-0,01
Ejido, El	Almería	83.774	83.758	-0,002

Fuente: INE (2023) y elaboración propia.

Para los estudios de casos críticos se seleccionaron ciudades medias donde el fenómeno de decrecimiento es persistente y profundo —comprobado tras la revisión literaria, el análisis de la prensa y la evaluación como experto de los autores— y donde ha habido, situación anómala, ciertos movimientos sociales de denuncia ante la crisis. Se trata de una selección cualitativa realizada por los autores que, finalmente, hará que este artículo se acerque a los casos de Cádiz, Ferrol, Jaén, Linares y Talavera de la Reina, cinco ejemplos que forman una muestra adecuada para el objetivo del artículo. Los casos se seleccionaron a propósito.

4. RESULTADOS

4.1. Ciudades medias españolas en decrecimiento: una visión general

Tras detectar el hecho de que las ciudades medias españolas estaban conociendo un proceso de decrecimiento en el siglo XXI y, sobre todo, en su segunda y última década concluida, tras los efectos de la Gran Recesión, los autores abordaron un análisis cuantitativo con el fin de averiguar qué factores demográficos, económicos y socioeconómicos se podían correlacionar con este proceso (Escudero-Gómez et al., 2023a). Supuso una mirada novedosa desde España para un problema, el del decrecimiento urbano, muy tratado en la academia de otros países. Por ejemplo, abundaban las obras en Europa donde se está experimentando una contracción urbana en aumento (Besana, 2021; Bontje & Musterd, 2012).

El caso es que en España, y tras liderar la expansión urbana con ritmos todavía más fuertes que los de las áreas metropolitanas apenas diez años antes como demuestra el trabajo de Escudero-Gómez et al. (2019), muchas ciudades medias entre 2011 y 2020 conocen un proceso de decrecimiento urbano. Su tradicional papel como centros urbanos intermedios entre el espacio urbano y el rural y entre las ciudades grandes y pequeñas ya no es suficiente para mantener su dinamismo. Se trata de un fenómeno nuevo en el sistema urbano español, pero que está avanzando. Tras el citado análisis, los autores pudieron extraer importantes conclusiones que sirven aquí para tener una visión general del fenómeno:

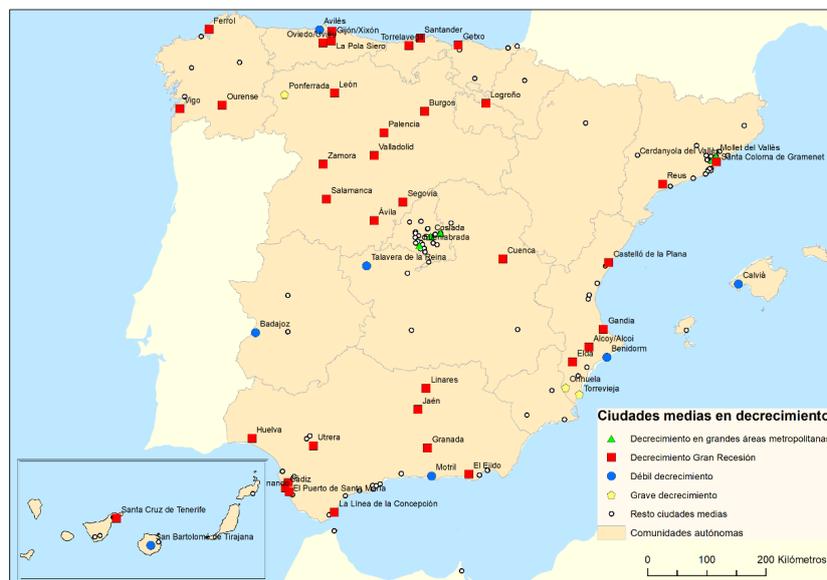
- 1) Existe una relación entre la despoblación de las ciudades medias españolas y el envejecimiento debida principalmente a la caída de la población potencialmente activa, mientras que los nacimientos y la población menor de 16 años han disminuido y la población mayor de 65 años ha aumentado.
- 2) Por lo tanto, la despoblación está correlacionada con la pérdida de población activa.
- 3) Pero, sin embargo, no se pueden establecer correlaciones significativas entre la despoblación y variables económicas como la evolución del número de empresas.
- 4) El declive urbano es evidente en determinados casos, que aquí se han calificado como críticos y de los cuales se hablará a través de cinco ejemplos, pero no es la norma del conjunto de las ciudades medias en decrecimiento en España.

Tras el estudio correlacional, los autores abordaron un análisis clúster de las ciudades medias españolas con el fin de entender más sobre el proceso (Escudero-Gómez et al.,

2023b). Los resultados obtenidos completan la visión general sintetizada de las ciudades medias españolas en decrecimiento. El análisis clúster distinguió 4 segmentos de núcleos urbanos medios en España (Figura 1) con los siguientes rasgos principales:

- a) Ciudades medias envejecidas en decrecimiento de grandes áreas metropolitanas. Su proceso de despoblación se vincula más con el envejecimiento que con el declive económico. Este grupo está formado por un total de cinco ciudades: Alcalá de Henares, Coslada, Fuenlabrada, Cerdanyola del Vallès, Mollet del Vallès. Son todas ellas ciudades medias que forman parte de las dos primeras áreas metropolitanas de España, Madrid y Barcelona.
- b) Ciudades medias en decrecimiento afectadas por la Gran Recesión. El hecho que más destaca en este segmento es que agrupa al mayor número de ciudades medias en decrecimiento, un total de 36. Su disposición geográfica está repartida por toda España (Figura 1). La causa principal es el proceso de crisis económica iniciado en la Gran Recesión.
- c) Ciudades medias con un débil decrecimiento. La característica principal es que presentan las dinámicas menos negativas. De hecho, destacan por un incremento de la actividad económica a través de una mayor terciarización. En este grupo de ciudades no podemos asociar decrecimiento a declive urbano profundo sino a un proceso demográfico de envejecimiento y a posibles factores locales en cada caso. El clúster está formado por siete ciudades medias.
- d) Ciudades medias con un grave decrecimiento. Un pequeño grupo de ciudades medias, solo tres, Orihuela, Ponferrada y Torrevieja, con valores en sus indicadores muy negativos. Son las ciudades medias españolas que más se han visto afectadas por el fenómeno de decrecimiento entre 2011 y 2021.

Figura 1. Clústeres de las ciudades medias españolas en decrecimiento



Fuente: elaboración propia

La muestra de los cinco estudios de caso se extrae de los clústeres mayoritarios, dos y tres, y con ejemplos críticos donde, aparte del fenómeno cuantitativo del decrecimiento, haya cierto movimiento ciudadano de denuncia del proceso.

4.2. Un acercamiento a cinco casos críticos

Una lección ha sido extraída de la visión general del fenómeno y es que no todas las ciudades medias en decrecimiento en España son similares. Por esta razón, y para avanzar en el conocimiento del proceso, se ha optado por un acercamiento cualitativo a cinco casos críticos: Cádiz, Ferrol, Jaén, Linares y Talavera de la Reina. Es, precisamente, la profundidad alcanzada por el declive urbano en estas ciudades medias, unido a la respuesta ciudadana que hay en ellas, lo que ha hecho que sean seleccionadas para el estudio. Se considera una muestra válida para los objetivos del artículo. Se ha desechado realizar un acercamiento a un ejemplo de cada uno de los clústeres de las ciudades medias para centrarse en estos casos críticos.

Para progresar y seguir siendo relevante, llega un punto que hay que alejarse de la investigación orientada a resultados hacia una dirigida a procesos sobre el decrecimiento urbano más sensible al contexto, que juega un papel crucial en la comprensión de las vías de contracción urbana (Haase et al., 2016). Las ciudades que decrecen son el producto de fuerzas enormemente complejas, intrincadas y que dependen del contexto (Hart, 2021). Por ejemplo, las ciudades que se centraron en una rama o un grupo de actividades económicas concreto que entró en declive se vieron particularmente perjudicadas por este proceso (Cunningham-Sabot & Fol, 2009).

Precisamente, la muestra escogida está constituida por núcleos funcionales que atraviesan aún profundas crisis de reconversión industrial, como Cádiz o Ferrol, y otros se corresponden con asentamientos que han perdido un actor importante en su sector de especialización económica, como Linares. También se escoge una ciudad donde aparece una conjunción de fenómenos económicos críticos, pero igualmente políticos, como es Jaén, y un último ejemplo donde el decrecimiento es el resultado de la *afasia* económica y urbana tras la Gran Recesión, Talavera de la Reina. De todas formas, todas padecen la ausencia de un especial apoyo institucional y en gran parte de ellas también se observan longevos aplazamientos infraestructurales. Obviamente, por razones de extensión, se hará una generalización muy sintética de los casos escogidos. Además, se ha de tener en cuenta que hay algún caso crítico igual de relevante que ya sido estudiado previamente como por ejemplo Avilés (Sánchez-Moral et al., 2015).

Cádiz tenía una población de 124 892 habitantes en 2011 que decreció a 115 429 en 2020. Tiene una tasa de crecimiento anual compuesto del -0,87% en esa década. Su pérdida de población coincide con un declive económico cuya señal principal es su elevada tasa de desempleo, por encima del 25% en toda la década y en 7 años superior al 30%. Son esas altas tasas de paro las que caracterizan este caso y es un elemento estructural que enraíza con las reconversiones pesqueras y navales de las décadas de los 1970 y 1980 (Cañas, 2011). La crisis industrial, en sectores como el del metal, se mantuvo en el tiempo y se agravó a partir de 2008. Como característica singular, y derivada de las fuertes tasas de paro, la precariedad y la estacionalidad en el empleo está muy presente en la ciudad. También la economía sumergida es muy real, pero difícil de medir. A este declive económico se le une una carencia histórica de infraestructuras de transporte (Cañas, 2021). El empleo en la administración y, sobre todo, en el turismo son los nichos laborales de la ciudad, percibidos como insuficientes para su dinamismo.

Ferrol es un caso crítico ejemplo de un decrecimiento que aquí se prolonga en el tiempo y se relaciona con un continuo declive económico asociado a la crisis industrial desde los años 1980. La ciudad tenía 72 963 habitantes en 2011 y 65 560 en 2020. Pero, como se indica, su despoblación no responde a la tendencia actual de las ciudades medias españolas sino que se enraíza diacrónicamente a todo el siglo XXI, en 2001 tenía 80 347 habitantes y antes: 83 045 habitantes en 1991 y 91 764 en 1981. Por esta razón, y aunque sea también un caso claramente estudiado por la academia (Aldrey-Vázquez et al., 2014; López-Rodríguez & Piñeira-Mantiñán, 2020), Ferrol debe ser una de las ciudades escogidas en cualquier muestra de decrecimiento urbano que se haga en España. Se trata de una urbe que presenta una situación de claro declive arrastrada desde hace décadas, contando con una población en disminución y envejecida, con una de las tasas de paro más altas de Galicia y con evidentes problemas de decrecimiento económico derivados de su alta dependencia del clúster naval. Esta herencia se combina con las dinámicas presentes, por ejemplo la emigración de la población activa a grandes áreas metropolitanas, especialmente Madrid. La declaración de un ferrolano de 42 años emigrado a Madrid recogida en un medio de comunicación sirve de ejemplo:

“Me parece que [Madrid] es la ciudad que más me ofrece ahora mismo, además de que, por mi trabajo, no podría estar en otro sitio”, explica este funcionario mientras espera el tren que le reúne con su familia de vacaciones: “Aquí mis hijos pueden ir a la universidad, trabajar de lo que quieran, podemos conciliar... En Madrid acaba todo el mundo que tiene un trabajo a largo plazo” (Jorrín et al., 2019).

Jaén es el tercer caso, capital provincial y ciudad media del interior de Andalucía. Contaba con una población de 116 781 habitantes en 2011, que descendió a 112 757 en 2020. También tratado académicamente (Ruiz-Moya et al., 2022), el declive de la ciudad es percibido por sus habitantes y ha dado lugar a protestas y al surgimiento de plataformas ciudadanas (Ortega-Dolz & Donaire, 2021). En este caso, el culpable para la ciudadanía es la administración pública por dos razones: las inversiones e infraestructuras públicas prometidas que no se acaban creando como la base logística del Ejército de Tierra finalmente ubicada en Córdoba, o lo hacen con mucho retraso como el trazado del tren de Alta Velocidad Jaén-Madrid iniciado en 2002 y que no funciona hasta 2021; y los proyectos e inversiones fracasados como el del tranvía de Jaén, que permanece inactivo, o que no han llegado a las expectativas puestas como la Universidad de Jaén o la gran instalación deportiva Olivo Arena. Tampoco iniciativas privadas como el centro comercial Jaén Plaza dieron lugar al dinamismo previsto. La percepción ciudadana es de un grave estancamiento en la ciudad, de decadencia rutinaria y de una incapacidad de las autoridades locales y autonómicas para revertir la situación.

En la misma provincia, y a una distancia aproximada de solo 50 kilómetros, está el caso crítico de Linares. Esta ciudad media tenía 61 110 habitantes en 2011 y en 2020 descendieron a 57 353. En Linares, el declive también está claramente percibido por la ciudadanía y ha dado lugar a protestas y a plataformas ciudadanas (Ortega-Dolz & Donaire, 2021). Su caso también ha sido tratado académicamente en fechas recientes (Sánchez-Escolano et al., 2022). Aquí también hay un claro culpable para la ciudadanía, que haría entrar a Linares dentro de las ciudades en decrecimiento por declive de su industria, contextualizado en este caso por el cierre de la empresa Santana Motor, que

hacía vehículos de la marca Land Rover y que llegó a tener 5 000 empleados. Tras 55 años, cesó su actividad en febrero de 2011 con pérdida entonces de 2 000 empleos entre la empresa principal y sus auxiliares (Donaire, 2021), que llevaron al municipio y a la comarca a una depresión que, una década después, se ha hecho todavía más visible. Al conocido fenómeno de pérdida de la actividad industrial en una ciudad media europea, en Linares se le unieron los efectos de la Gran Recesión que perjudicaron a los servicios privados como el comercio. Esto se manifestó en el cierre de grandes almacenes y de cadenas comerciales. Los planes de reacción, como el de Linares Futuro de la Junta de Andalucía, ni han amortiguado la crisis ni han revertido la situación. Al igual que Jaén, los ciudadanos de Linares expresan un sentimiento de abandono por parte de las instituciones. Mientras, la tasa de paro es muy elevada, entre el 25-30% según los años. Se sigue buscando reactivar la economía optando aquí, a diferencia de Jaén, no por las grandes infraestructuras públicas sino por atraer proyectos de inversión privada industrial como la planta de Meltio especializada en la fabricación de piezas navales de repuesto mediante tecnología 3D (Donaire, 2023).

Por último, Talavera de la Reina es un ejemplo de caso crítico de colapso de una ciudad media del interior de la península ibérica tras la Gran Recesión de 2008 y por el nuevo influjo de atracción de las grandes áreas metropolitanas —en este caso, la vecina y muy próxima de Madrid—. Su población en 2011 era de 88 674 y en 2020 había bajado a 83 663. En este caso, la merma se nota también en su papel dentro de la red regional, pues pasó de ser la segunda ciudad más poblada de Castilla-La Mancha a la cuarta, y, sobre todo, provincial, al ser superada tras décadas por Toledo. Esta ciudad, también estudiada académicamente hace pocas fechas (García-Martínez & Jover-Martí, 2022), ha entrado en una grave crisis por la coincidencia de múltiples causas activadas desde 2008: paralización del sector de la construcción y el inmobiliario, crisis de los servicios privados, en especial el comercio, un claro declive demográfico activado por el envejecimiento, el retraso perpetuo en la llegada del tren de alta velocidad, el fracaso de las medidas de reactivación económica y la emigración de la población activa al área metropolitana de Madrid. Hoy, Talavera es una ciudad en declive, deprimida, enfadada —con plataformas ciudadanas de protesta—, con una fuerte identidad y una creciente presión a los políticos responsables. La apuesta para su reactivación está actualmente en el partenariado público-privado a través de un Proyecto de Singular Interés, fórmula de crecimiento habitual en Castilla-La Mancha no exenta de problemas y fallos (Escudero-Gómez, 2023). En concreto, se trataría de la creación, con apoyo autonómico, de un centro de datos de la gran empresa transnacional de las tecnologías de información y comunicación, propietaria de las principales redes sociales virtuales Meta en un terreno de 191 hectáreas de suelo industrial (ABC, 2023). Sin analizar el caso, pues merecería un artículo aparte, es evidente que surgen preguntas cuando se pretende vincular el futuro de una ciudad a una empresa como es Meta, ella misma en grave crisis en el presente. Y sus hipotéticos y futuros trabajadores ¿optarían por vivir en Talavera o lo harían en la cercana área metropolitana de Madrid con su enorme oferta de servicios personales, de consumo y actividades de ocio y culturales?

El escoger una muestra de cinco casos críticos se realizó para resaltar la importancia de los contextos locales y la singularidad de las ciudades medias españolas en decrecimiento. Al analizar los ejemplos destaca, en primer lugar, una serie de núcleos en los que la industria ha presentado una gran trascendencia y repercusión y su declive es uno de los

motivos de su actual decrecimiento, como lo fue en las crisis sectoriales manufactureras de los años 1980. Ciudades como Cádiz y Ferrol siguen dependiendo en gran medida de industrias maduras que han disminuido sustancialmente en los últimos años como sucede a escala global (Hartt, 2018).

Además, se siguen produciendo procesos de reestructuración productiva, deslocalización y transformación de las tradicionales ubicaciones de la industria. Esto da lugar a que muchas ciudades en declive sean antiguas áreas industriales que enfrentan la desindustrialización (Martínez-Fernández et al., 2012). Martínez-Fernández et al. (2012) sostiene que la contracción urbana moderna es una manifestación socioespacial de la globalización y del surgimiento de una economía mundial y la internacionalización del proceso productivo que han alterado sistemas de fabricación, distribución y consumo. Linares sería el caso crítico que se ajusta a esta realidad en su evolución más reciente; pero no el único. En muchas ciudades medias de España las empresas transnacionales se han ido.

No obstante, no es solo la desindustrialización la causa del actual decrecimiento y declive de los casos críticos seleccionados. La Gran Recesión de 2008 afectó gravemente al sector constructivo e inmobiliario y, consecuentemente, después a los servicios privados, el consumo y el comercio. El cierre de cadenas y de grandes superficies comerciales aparece en las ciudades estudiadas. Por otro lado, la evolución demográfica, que se ha destacado en la visión general de todas las ciudades medias en decrecimiento de España como factor clave, por supuesto también afecta a estos núcleos urbanos críticos tanto en el envejecimiento como sobre todo en la pérdida de población activa que se va a otras áreas urbanas. La emigración de ciudades especializadas en sectores en declive da lugar al crecimiento de otras urbes centradas en actividades en crecimiento (McCann & Acs, 2011). En España, muchas ciudades tienen sectores económicos con escasa capacidad tecnológica, incapaces de emplear al creciente número de nativos con titulación universitaria (González-Leonardo et al., 2022).

Finalmente, una constante hallada es la de los errores políticos no solo para reconvertir la situación sino al optar por inversiones fallidas, como en el ejemplo de Jaén, que han empeorado la situación. En estas ciudades, los procesos individuales que conducen al decrecimiento están fuertemente interrelacionados y muestran mecanismos de retroalimentación y tendencias causales circulares. Y, al igual que otras muchas ciudades en el mundo (Gordon, 2009), han perpetuado su declive demográfico y económico a través de malas decisiones políticas.

5. DISCUSIÓN

Hoekveld (2012) concluye, en su investigación sobre el decrecimiento urbano en los Países Bajos, que los procesos individuales que conducen a la contracción están fuertemente interrelacionados. En el presente artículo se extrae la misma evidencia para las ciudades medias españolas en decrecimiento. Al mismo tiempo, y como indica Hartt (2021), ya sean procesos independientes o la manifestación de tendencias más amplias, la contracción urbana es principalmente visible y se siente localmente.

La industrialización global y la desindustrialización sucesiva han alterado el desarrollo urbano y han introducido nuevas causas de decrecimiento que tienden a afectar a las ciudades del mundo desarrollado, especialmente a los centros industriales más antiguos (Rieniets, 2006). No es lo que sucede de manera general en las ciudades medias en decrecimiento españolas donde el factor clave es el envejecimiento (Escudero-Gómez et al., 2023a), pero sí es lo que ocurre en los casos más críticos como se ha visto a través de la muestra seleccionada. A la desindustrialización se le añade la crisis de los servicios privados tras la Gran Recesión y en especial, como también destaca Hartt (2021) en su estudio sobre las ciudades en decrecimiento canadienses, el sector minorista comercial. Por último, y coincidiendo aquí con la investigación de Haase et al. (2016), la trayectoria individual del decrecimiento urbano está influenciada por arreglos de gobernanza particulares que operan en diferentes niveles espaciales, de local a global, y a través del tiempo .

La capacidad de recuperación de las ciudades medias está estrechamente relacionada con sus procesos evolutivos y su (in)capacidad para responder a las transiciones socioeconómicas y a las crisis de identidad (Lazzeroni, 2022). Alcanzar el desarrollo de las ciudades intermedias (Rodríguez-Pose & Griffiths, 2021) y lograr, siguiendo el concepto de Plöger (2013), urbes que vuelven (*'Comeback' cities*) sería el difícil reto.

Con este fin, es esencial la búsqueda de políticas que tengan en cuenta las características locales, en las que las estrategias de desarrollo se basen en una teoría sólida y en pruebas empíricas, sin dejar de ser lo suficientemente maleables como para responder y adaptarse a las características y retos específicos que existen a nivel local (Iammarino et al., 2019). Las inversiones en servicios e infraestructuras representan una prioridad para la resiliencia de las ciudades marginales y para garantizar, más allá de la retórica, las condiciones básicas para retener y atraer a los residentes (especialmente a las generaciones más jóvenes) y apoyar nuevas formas de emprendimiento y uso del espacio (Lazzeroni, 2022). Además, según Lazzeroni (2020), las ciudades medias cuando se enfrentan al declive industrial pueden desarrollar un sorprendente nivel de resistencia cuando son capaces de salir de situaciones de bloqueo mediante una comprensión consciente de los cambios, intervenciones proactivas y proyectos que renuevan su patrimonio industrial. Para alcanzar esta potencialidad, las estrategias locales de ordenación del territorio son instrumentos importantes para gestionar el crecimiento económico y, por tanto, la ordenación del territorio y el desarrollo económico deben estar entrelazados en las ciudades medias (Kaufmann & Meili, 2019).

6. CONCLUSIONES

En España está sucediendo un fenómeno de decrecimiento urbano en las ciudades medias. Cuenta con precedentes históricos como Avilés o Ferrol, pero básicamente ha sucedido en la segunda y última década concluida por el momento en el siglo XXI, entre 2011 y 2020. El fenómeno, ignorado políticamente y solo con respuesta social ciudadana en algunas urbes, afecta ya a la tercera parte de las ciudades medias españolas. Con un acercamiento general al proceso, basado en trabajos anteriores de los autores, se puede correlacionar con el envejecimiento y con el descenso de la población activa. Las ciudades medias españolas responden, por otro lado, a dinámicas complejas y pueden ser agrupadas en cuatro clústeres donde el mayoritario son los núcleos urbanos afectados por

la Gran Recesión donde se combinan factores demográficos, aumento de la población mayor de 65 años, con otros socioeconómicos, la evolución del desempleo, la emigración de mano de obra cualificada y el retroceso de la llegada de población inmigrante extranjera.

No obstante, precisamente la complejidad del proceso y el hecho de que el análisis cuantitativo dé como resultado cuatro clústeres distintos, no exentos de contradicciones dentro de ellos, obliga a hacer un acercamiento cualitativo que en esta investigación se ha realizado a través de cinco casos críticos de ciudades medias españolas en decrecimiento. En ellas, el contexto local marca una grave situación, percibida por sus ciudadanos y que da lugar a plataformas sociales de protesta. Según los casos, el declive industrial continuo, el derivado por los fenómenos más recientes de deslocalización y la paralización económica tras la Gran Recesión han dado pie a altas tasas de paro y a la emigración de población activa, al tiempo que la estructura demográfica envejece.

La habilidad y la capacidad de una ciudad de imaginar su propio futuro, sin perder su cultura local, sus lazos comunitarios y el sentido del lugar de población marcará el futuro de estas urbes en decrecimiento. Es deseable que las personas puedan encontrar una vida digna y un proyecto de vida en las ciudades medias, valorizando su fuerza como urbes de arraigo e identidad. Estos ideales obligan a realizar políticas contra el decrecimiento urbano, pero esta realidad todavía no se contempla en España y, por el contrario, a través de los casos críticos se han descubierto errores políticos y de gobernanza con inversiones públicas fallidas que han empeorado la situación.

7. ORIENTACIONES FUTURAS

Se está ante un proceso en pleno desarrollo en el presente, por lo tanto, de obligado seguimiento académico en el futuro. ¿Se agravará el decrecimiento urbano en las ciudades medias españolas en la tercera década del siglo XXI? O, por el contrario ¿será un proceso coyuntural tras la Gran Recesión que revierta espontáneamente, dado que respuesta política no hay, por las dinámicas urbanas y socioeconómicas de estas urbes intermedias? La tendencia actual parece responder positivamente a la primera pregunta y negativamente a la segunda, pero son investigaciones futuras las que deben constatarlo.

Estos futuros trabajos deben añadir obligatoriamente la cuestión de la crisis ambiental dentro del discurso: la crisis energética y el cambio climático en el contexto actual del Antropoceno. La presente investigación es consciente del déficit, pero las futuras deben plantearse la siguiente pregunta ¿no sería mejor aprovechar el decrecimiento para revertirlo en mejora de vida de los ciudadanos que ya habitan estos núcleos y no optar por políticas de desarrollo en un momento histórico de adaptación al cambio climático que hace muy difícil defender el crecimiento económico clásico?

Finalmente, por supuesto se debe avanzar en los estudios de caso aquí simplemente propuestos y descritos de una forma cualitativa e inicial, y expandirlos a otros similares.

8. AGRADECIMIENTOS

Los autores agradecen a los editores su labor en la realización de este monográfico y a los dos revisores anónimos sus valiosas sugerencias. Esta publicación es parte de los

proyectos I+D+i referencias PID2021-124511NB-C22 y PID2021-122410OB-C31 financiados por MCIN/ AEI/10.13039/501100011033/ y por FEDER: Una manera de hacer Europa.

9. REFERENCIAS

ABC (2023, 20 de marzo). El Campus de Meta en Talavera, Proyecto de Singular Interés. <https://www.abc.es/espana/castilla-la-mancha/toledo/talavera/campus-meta-talavera-proyecto-singular-interes-20230330132043-nt.html>

Aldrey-Vázquez, J.A., González-Pérez, J., Lois-González, R., López-González, A., Piñeira-Mantiñán, M.J., Precado-Ledo, A., Fernandes, J.R.R., & Somoza-Medina (2014). Ferrol. In F.J. Armas, A. Miramontes & D. Royé (Coords.), *Las ciudades y el sistema urbano. Reflexiones en tiempos de crisis* (pp. 9-28). Meubook

Besana, F. (2021). Proposals of European citizens for reviving the future of shrinking areas. *Quaestiones Geographicae*, 40(4), 15–28. <https://doi.org/10.2478/quageo-2021-0039>

Bontje, M., & Musterd, S. (2012). Understanding shrinkage in European regions. *Built Environment*, 38(2), 153–161. <https://doi.org/10.2148/benv.38.2.153>

Breckenfeld, G. (1978). Coping with city shrinkage. *Civil Engineering—ASCE*, 48(11), 112–113.

Burriel de Orueta, E.L. (2008). La década prodigiosa del urbanismo español (1997-2006). *Scripta Nova*, XII(270), 64.

Cañas, J.A. (2021, 14 de noviembre). Cádiz está harta, pero no arde. *El País*, p. 21.

Chouraqui, J. (2021). Medium-sized cities in decline in France: between urban shrinkage and city centre devitalisation. *Raumforschung Und Raumordnung | Spatial Research and Planning*, 79(1), 3–20. <https://doi.org/10.14512/rur.26>

Clerici, M.A. (2022). Are medium-sized cities strong nodes in the settlement system? Demographic trends of Italian provincial capitals from 2000 to the Covid-19 pandemic. *Geographia Polonica*, 95(4), 347–370. <https://doi.org/10.7163/GPol.0240>

Couch, C., Karecha, J., Nuissl, H., & Rink, D. (2005). Decline and sprawl: an evolving type of urban development—observed in Liverpool and Leipzig. *European Planning Studies*, 13, 117–136. <https://doi.org/10.1080/0965431042000312433>

Counihan, M., & van Winden, W. (2022). Socio-cultural integration of highly skilled migrants in medium-sized cities. In M. Counihan & W. van Winden (Eds.) (2022), *Cities for talent. Good practices for internationalization in medium-sized European cities* (pp. 81–99). University of Groningen Press.

Cunningham-Sabot, E., & Fol, S. (2009). Shrinking Cities in France and Great Britain: A Silent Process? In K. Pallagst et al. (Eds.) *The future of shrinking cities: Problems, patterns and strategies of urban transformation in a global context* (pp. 17–28). UC Berkeley. <https://escholarship.org/content/qt7zz6s7bm/qt7zz6s7bm.pdf?t=krmnp5>

Dewar, M., & Thomas, J. M. (Eds.) (2013). *The City after Abandonment*. University of Pennsylvania Press.

Donaire, G. (2021, 21 de febrero). Santana, 10 años de un motor gripado en Linares. *El País*. <https://elpais.com/economia/2021-02-14/santana-10-anos-de-un-motor-gripado-en-linares.html>

Donaire, G. (2023, 9 de abril). Tecnología de Jaén para la US Navy. *El País*, p. 72.

Escudero-Gómez, L.A. (2023). Construir cualquier cosa en cualquier lugar: los Proyectos de Singular Interés en la región de Castilla-La Mancha (España). *EURE*, 49(147), 1–24. <https://doi.org/10.7764/eure.49.147.08>

Escudero-Gómez, L.A., García-González, J.A., & Martínez-Navarro, J. M. (2019). Medium-sized cities in Spain and their urban areas within national network. *Urban Science*, 3(1), 5. <https://doi.org/10.3390/urbansci3010005>

Escudero-Gómez, L.A., García-González, J.A., & Martínez-Navarro, J.M. (2023a). What is happening in shrinking medium-sized cities? A correlational analysis and a multiple linear regression model on the case of Spain. *Cities*, 134, 104205. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2023.104205>

Escudero-Gómez, L.A., García-González, J.A., & Martínez-Navarro, J.M. (2023b). Un nuevo proceso de despoblación en España: las ciudades medias en decrecimiento. In C. Navarro, A. R. Ruiz & F. Velasco (Dir.), *Despoblación, territorio y gobiernos locales* (pp.75–97). Marcial Pons.

Fernández-Agueda, B., & Cunningham-Sabot, E. (2018). Del declive al decrecimiento urbano: un debate en construcción. *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 38(2), 341–357. <http://dx.doi.org/10.5209/AGUC.62483>

Fol, S. (2012). Urban shrinkage and socio-spatial disparities: Are the remedies worse than the disease? *Built Environment*, 38(2), 259–275. <https://doi.org/10.2148/benv.38.2.259>

Fol S., & Cunningham-Sabot E. (2010). “Déclin urbain” et *shrinking cities* : une évaluation critique des approches de la décroissance urbaine. *Annales de géographie*, 674, 359–383.

García-Martínez, C., & Jover-Martí, F.J. (2022). Planeamiento y crecimiento urbano en Talavera de la Reina: aspiraciones y crisis de una ciudad media. In C. Bellet & F. Cebrián (Eds.), *Ciudades medias en España. Urbanización y políticas urbanísticas (1979-2019)* (pp. 327-355). Asociación Española de Geografía.

Gómez-Giménez, J.M. (2023). Desigualdades socioterritoriales en España: La reconfiguración del sistema interurbano español. Universidad Politécnica de Madrid. <https://oa.upm.es/73966/>

González-Leonardo, M.; López-Gay, A., & Esteve, A. (2022). Interregional migration of human capital in Spain. *Regional Studies, Regional Science*, 9(1), 324–342. <https://doi.org/10.1080/21681376.2022.2060131>

Gordon, C. (2009). *Mapping Decline: St. Louis and the Fate of the American City*. University of Pennsylvania Press.

Haase, A., Rink, D., Großmann, K., Bernt, M., & Mykhnenko, V. (2014). Conceptualizing urban shrinkage. *Environment & Planning A: Economy and Space*, 46(7), 1519–1534. <http://dx.doi.org/10.1068/a46269>

- Haase, A., Bernt, M., Großmann, K., Mykhnenko, V., & Rink, D. (2016). Varieties of shrinkage in Europa cities. *European Urban and Regional Studies*, 23(1), 69–85. <https://doi.org/10.1177/0969776413481985>
- Hartt, M. (2018). How cities shrink: Complex pathways to population decline. *Cities* 75, 38–49. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2016.12.005>
- Hartt, M. (2019). The prevalence of prosperous shrinking cities. *Annals of the American Association of Geographers*, 109(5), 1651–1670. <https://doi.org/10.1080/24694452.2019.1580132>
- Hartt, M. (2021). *Quietly Shrinking Cities. Canadian Urban Population Loss in an Age of Growth*. UBC.
- Herrmann, D.L., Shuster, W.D., Mayer, A.L., & Garmestani, A.S. (2016) Sustainability for Shrinking Cities. *Sustainability*, 8, 911. <https://doi.org/10.3390/su8090911>
- Hoekveld, J.J. (2012). Time-space relations and the differences between shrinking regions. *Building and Environment*, 38(2), 179–195. <https://doi.org/10.2148/benv.38.2.179>
- Hospers, G.J. (2014). Policy responses to urban shrinkage: From growth thinking to civic engagement. *European Planning Studies*, 22(7), 1507–1523. <https://doi.org/10.1080/09654313.2013.793655>
- Hu, D. (2021). Identification of shrinking cities on the main island of Taiwan based on census data and population registers: A spatial analysis. *ISPRS International Journal of Geo-Information*, 10, 694. <https://doi.org/10.3390/ijgi10100694>
- Huntington, D. (2023). Revisiting the impact of urban shrinkage on residential segregation in European cities. *Vienna Yearbook of Population Research 2023* (21), 1–28. <https://doi.org/10.1553/p-dbj3-mjda>
- Iammarino, S., Rodríguez-Pose, A., & Storper, M. (2019). Regional inequality in Europe: Evidence, theory and policy implications. *Journal of Economic Geography*, 19(2), 273–298. <https://doi.org/10.1093/jeg/lby021>
- Instituto Nacional de Estadística (INE) (2023). Población por sexo, municipios y edad. <https://www.ine.es/jaxiT3/Tabla.htm?t=33570&L=0>
- Jorrín, J.G., Zuil, M., & Escudero, J. (2019). La metropolización de Madrid vacía las provincias ricas de España. *El Confidencial*. https://www.elconfidencial.com/economia/2019-09-27/exodo-urbano-espana-llegadas-madrid-ciudades_2240155/
- Kaufmann, D., & Meili, R. (2019). Leaves in the wind? Local policies of small and medium-sized towns in metropolitan regions. *European Planning Studies*, 27(1), 21–41. <https://doi.org/10.1080/09654313.2018.1535576>
- Kim, S. (2019). Design strategies to respond to the challenges of shrinking city. *Journal of Urban Design*, 24(1), 49–64. <https://doi.org/10.1080/13574809.2018.1554345>
- Lazzeroni, M. (2020). Industrial decline and resilience in small towns: Evidence from three European case studies. *Tijdschrift Voor Economische En Sociale Geografie*, 111(2), 182–195. <https://doi.org/10.1111/tesg.12368>

Lazzeroni, M. (2022). The resilience of small and medium-sized towns in times of crisis and recovery. In H. Mayer & M. Lazzeroni (Eds.) (2022). *A Research Agenda for Small and Medium-Sized Towns* (pp. 57-72). Edward Elgar.

López-Rodríguez, R., & Piñeira-Mantiñán, M.J. (2020). Reestructuración espacial. Cambios sociales en espacios regresivos. El caso de Ferrol. In J. Escribano, M.P. Peñarrubia, J.J. Serrano, S. Asins & J. Farinós (Coords.), *Desafíos y oportunidades en un mundo en transición: una interpretación desde la Geografía* (pp. 731-749). Tirant Humanidades.

Martínez-Fernández, C., Audirac, I., Fol, S., & Cunningham-Sabot, E. (2012). Shrinking cities: Urban challenges of globalization. *International Journal of Urban and Regional Research*, 36(2), 213–225. <https://doi.org/10.1111/j.1468-2427.2011.01092.x>

Martínez-Fernández, C., Weyman, T., Fol, S., Audirac, I., Cunningham-Sabot, E., Wiechmann, T., & Yahagi, H. (2016). Shrinking cities in Australia, Japan, Europe and the USA: From a global process to local policy responses. *Progress in Planning*, 105, 1–48. <https://doi.org/10.1016/j.progress.2014.10.001>

McCann, P., & Acs, Z.J. (2011). Globalization: Countries, Cities and Multinationals. *Regional Studies*, 45(1), 17–32. <https://doi.org/10.1080/00343404.2010.505915>

Nelle, A., Grobmann, K., Haase, D., Kabish, S., Rink, D., & Wolff, M. (2017). Urban shrinkage in Germany: An entangled web of conditions, debates and policies. *Cities*, 69, 116–123. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2017.02.006>

Nuissl, H., & Rink, D. (2005). The ‘production’ of urban sprawl in eastern Germany as a phenomenon of post-socialist transformation. *Cities*, 22, 123–134. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2005.01.002>

Ortega-Dolz, P., & Donaire, G. (2021, 8 de marzo). Jaén, en pie contra su olvido. *El País*, pp. 20–21.

Pallagst, K., Aber, J., Audirac, I., Cunningham-Sabot, E., Fol, S., Martínez-Fernández, C., ... Wiechmann, T. (2009). *The Future of Shrinking Cities: Problems, Patterns and Strategies of Urban Transformation in a Global Context*. UC Berkeley. <https://escholarship.org/content/qt7zz6s7bm/qt7zz6s7bm.pdf?t=krmmp5>

Plöger, J. (2013). Comeback cities? Urban recovery approaches in European industrial cities. In C. Zimmermann (Ed.), *Industrial Cities: History and Future* (pp. 188–210). Campus Verlag.

Radzimski, A. (2018). Involving small landlords as a regeneration strategy under shrinkage: Evidence from two East German cases. *European Planning Studies*, 26(3), 526–545. <https://doi.org/10.1080/09654313.2017.1391178>

Rieniets, T. (2006). Shrinking cities – Growing domain of urban planning. *Cahiers Thématiques*, 6, 40–49.

Rodríguez-Pose, A. (2018). The revenge of the places that don't matter (and what to do about it). *Cambridge Journal of Regions, Economy and Society*, 11(1), 189–209. <https://doi.org/10.1093/cjres/rsx024>

Rodríguez-Pose, A., & Griffiths, J. (2021). Developing intermediate cities. *Regional Science Policy & Practice*, 13(3), 441–456. <https://doi.org/10.1111/rsp3.12421>

Ruiz-Moya, N., Sánchez-Escolano, L.M., & Lara-Valle, J.J. (2022). Jaén en democracia (1979-2019): gestión urbana y planificación para el desarrollo territorial. In C. Bellet y F. Cebrián (Eds.), *Ciudades medias en España. Urbanización y políticas urbanísticas (1979-2019)* (pp. 357-388). Asociación Española de Geografía.

Sánchez-Escolano, L.M., Lara Valle, J.J., & Ruiz-Moya, N. (2022). Planificación, regeneración urbana y desarrollo local en una ciudad media: Linares, 1979-2019. In C. Bellet & F. Cebrián (Eds.), *Ciudades medias en España. Urbanización y políticas urbanísticas (1979-2019)* (pp. 389-416). Asociación Española de Geografía.

Sánchez-Moral, S., Méndez, R., & Prada-Trigo, J. (2015). Resurgent cities: Local strategies and institutional networks to counteract shrinkage in Avilés (Spain). *European Planning Studies*, 23(1), 33–52. <https://doi.org/10.1080/09654313.2013.820084>

Sánchez-Moral, S., Arellano, A., & Díez-Pisonero, R. (2018). Interregional mobility of talent in Spain: The role of job opportunities and qualities of places during the recent economic crisis. *Environment and Planning A: Economy and Space*, 50(4), 789–808. <https://doi.org/10.1177/0308518X18761151>

Schilling, J., & Mallach, A. (2012). Cities in transition: a guide for practicing planners. *Planning Advisory Service Report*, 568.

Servillo, L., Atkinson, R., & Hamdouch, A. (2017). Small and medium-sized towns in Europe: Conceptual, methodological and policy issues. *Tijdschrift Voor Economische En Sociale Geografie*, 108(4), 365–379. <https://doi.org/10.1111/tesg.12252>

Stryjakiewicz, T., & Jaroszewska, E. (2016). The process of shrinkage as a challenge to urban governance. *Quaestiones Geographicae*, 35(2), 27–37. <https://doi.org/10.1515/quageo-2016-0013>

Turok, I., & Miykhnenko, V. (2007). The trajectories of European cities, 1960–2005. *Cities*, 24(3), 165–182. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2007.01.007>

Weaver, R.C., Bagchi-Sen, S., Knight, J., & Frazier, A. E. (2017). *Shrinking Cities: Understanding Urban Decline in the United States*. Routledge.

Yin, R. K. (2003). *Case Study Research: Design and Methods* (3rd ed.). Sage.