

MARÍA DEL CARMEN SANCHIS DEUSA

## EL ÁREA DE INFLUENCIA DE XÀTIVA

Con este intento de aproximación a una comarca del País Valenciano hemos pretendido delimitar el área de influencia directa de Xàtiva, una ciudad de encrucijada, mercantil y eminentemente de servicios, que concentra una población de 21.578 habitantes, según el censo de 1970, utilizando los siguientes criterios: aflujo de viajeros en los medios colectivos de transporte y áreas de influencia comercial, cultural, sanitaria y bancaria.

Hay que precisar, por adelantado, que el papel de «lugar central» y el influjo directo de Xàtiva rebasa con mucho los límites de lo que se conoce tradicionalmente como comarca de la Costera.

### FACTORES GEOGRÁFICOS E HISTÓRICOS

Debido a una serie de circunstancias geográficas e históricas, la ciudad ha desempeñado un papel preeminente dentro de una zona más o menos extensa según las épocas.

Entre la plataforma cretácea del Caroig (500-1.000 m), al N, y la serranía de Alcoi, que constituye el extremo de las montañas bético-levantinas, al S, se encuentra el largo valle sinclinal de Montesa, limitado por aquella plataforma, al N, y la Serra Grossa, al S; Xàtiva ocupa un lugar privilegiado dentro de este amplio corredor, que pone en comunicación la mitad meridional de la Meseta con el País Valenciano, cerca de la frontera histórica entre Aragón y Castilla, establecida en el tratado de Almisra (1244).

La ciudad ha ejercido un papel de «capital» histórica dentro de un entorno geográfico que ha sufrido variaciones a través del tiempo.

Debido a su favorable situación, ha demostrado poseer un gran valor estratégico. Como importante asentamiento ibérico, que controlaba no sólo el camino meridiano, sino también uno de los transversales, la ciudad, emplazada en la fuerte posición defensiva del cerro del Castillo, alcanzó la primacía suficiente para acuñar moneda propia con el nombre de *Saitabi*.

Las posibilidades militares de su emplazamiento, su pujante economía, manifestada en las acuñaciones monetarias y en la floreciente industria de tejidos de lino, hicieron de Xàtiva un importante centro urbano en época romana. La *Saetabis Augusta* fue un importante nudo de comunicaciones, por el cual pasaba la gran calzada litoral que, desde los Pirineos, llegaba a la Meseta y la Bética.

En época musulmana, el castillo fue completado con soberbias torres, aljibes, murallas, etc., y durante quinientos años sufrió todas las vicisitudes político-militares de la región. Al pie del castillo se encontraba la ciudad alta amurallada —actual recinto superior deshabitado—, que más tarde se extendió ladera abajo con nueva cerca. Durante el siglo XII la ciudad siguió ejerciendo su papel de plaza fuerte <sup>1</sup>, y su castillo era el de mayor poderío y esplendor de todo el Reino de Valencia.

Poco tiempo después de reconquistada Valencia por Jaime I, Xàtiva comenzó a sufrir los asedios de la tropa aragonesa; siendo inútil su resistencia, la plaza se rindió finalmente en mayo de 1244. El Conquistador reparó el Castillo menor y repobló la villa con cristianos, siendo los moriscos relegados al arrabal extramuros. En 1250, por real privilegio de Jaime I de Aragón <sup>2</sup>, se concedió a la villa de Xàtiva un extenso término, que se extendía, a grandes rasgos, desde el río Xúquer, por la Canal de Navarrés, hasta la Font de la Figuera y la Vall d'Albaida. En época foral, la *governació de València* quedó dividida en tres sectores, siendo Xàtiva la capital del sector sur, entre los ríos Xúquer y Xixona <sup>3</sup>.

En el siglo XIV conservaba Xàtiva la importancia militar que le daba su formidable fortaleza. Importancia que se vio aumentada al estar situada la ciu-

<sup>1</sup> LÓPEZ GÓMEZ, A., «Játiva: la ciudad y su huerta», *Saitabi*, Valencia, t. XVI, 1966, pp. 167-189.

<sup>2</sup> Certificación librada en 1826 de la copia del privilegio dado por el rey Jaime I de Aragón en 1250 sobre el término de Xàtiva y otros derechos y confirmado en València por Jaime II, su nieto, en 1318:

«Concedimus et incorporamus per terminos villa Xativa vobis universis populatoribus et habitatoribus eiusdem villae presentibus et futuris in perpetuum Enovam et Castillionem cum terminis eorumdem sicut dividunt cum termino de Aliazira et Sallient et Canals cum terminis suis sicut dividunt cum termino de Montesa et Alqueriam de Ollis cum terminis suis sicut dividit cum termino de Ontignen et sicut vadit somontanuum ex parte Xativa cum omnibus Alcareis quas tempore sarrazenorum habebat in villa de Albayda usque ad terminum vallis de Moriguen et usque ad terminum de Algezira Damus etiam et adiungimus vobis totam vallem de Albayda a termino videlicet de Vilella superius et Carboneram et Carricolam et Albaydam et Ontingnen cum omnibus terminis suis sicut vadunt usque ad Moxen et Muxen cum suis terminis usque ad serram de la Rua sicut dividit cum termino de Castella qui fui divisus inter nos et Domnum Alfonsum Infantem Castellae et usque ad terminum de Madrona et de Cortes sicut vadit a Rivo inferius usque ad terminum de Sumacarcel volentes et concedentes vobis quos omnes homines villarum et locorum qui sunt infra dictos terminos teneantur sequi vexillum Xativa et ire vobiscum in simul in quo libet exitu et appellitu quando cumque a Baiulo et Justitia vel a probis hominibus Xativa inde fuerint requisiti vel ipsi audierint appellitum.»

<sup>3</sup> SANCHIS GUARNER, M., «Per a una caracterització valenciana», *Obra Completa-1*, València, Ed. Tres i Quatre, 1976, p. 94.



dad cerca de la frontera de Castilla y defender, junto con las fortalezas de Montesa —sede de una orden militar autóctona— y la Font de la Figuera, el camino más fácil hacia Valencia.

A comienzos del siglo XVIII, y durante la guerra de Sucesión, Xàtiva apoyó la causa del archiduque Carlos, por lo que tuvo que resistir, en 1706, un fuerte ataque de las tropas de Felipe V. Tras el triunfo borbónico en Almansa (1707), precisamente en la vía natural, cuyo control competía a Xàtiva, una parte del ejército vencedor, mandado por D'Aspheld, se dirigió hacia la ciudad. Vencida la resistencia de sus habitantes, fue incendiada por orden del rey vencedor y rebautizada con el nombre de San Felipe. El deterioro causado en el castillo por el ejército borbónico se incrementó poco tiempo después (marzo de 1748) debido a un terremoto; el seísmo derribó las pocas torres y muros que la artillería francesa había dejado en pie.

En el año 1789, siendo ministro de Carlos III el conde de Floridablanca, quedaron establecidas las 38 provincias en que se dividían los territorios metropolitanos de la Corona española. El Reino de Valencia formó una provincia que, a su vez, se subdividió en trece «governaciones» o «gobiernos» regidos por unos intendentes del Poder Central<sup>4</sup>. La «governación» de San Felipe limitaba al N con la de Alzira; al E, con el mar Mediterráneo y la de Dénia; al S, con la de Alcoi, y al W, con la de Montesa.

A comienzos del siglo XIX, Xàtiva, secundando el movimiento de la capital, se opuso a la invasión napoleónica. Pero, a pesar de la tenaz resistencia, la ciudad y su castillo se rindieron al ejército de Suchet (1811), poco antes de que lo hiciera València.

En 1822 el Reino de Valencia fue dividido en cuatro provincias: Castellón de la Plana, Valencia, Játiva y Alicante. La de Xàtiva se creó por Real Decreto de 30 de enero de 1822 y subsistió hasta el año 1823, en que, abolido nuevamente el sistema constitucional, volvió a quedar incorporada a la «provincia de Valencia». La provincia setabense limitaba al N con la de València; al E, con el mar Mediterráneo; al S, con la de Alacant, y al W, con la de Chinchilla. «Su límite septentrional empezaba en el río Cabriel, un poco al oeste de Co-frentes, y seguía por el río hacia el E, hasta el Júcar, cuya orilla derecha, hasta el mar, constituía el límite norte: el oriental era la costa del mar hasta el cabo de San Antonio; el meridional empezaba en la sierra que forma el valle de Albayda, por el S, al sudoeste de Fuente la Higuera; y siguiendo por ella, hacia el E, pasaba entre Turballos y Carrícola, por el norte de Gayanes y al sur de Beniarrés, dirigiéndose al E, a cortar por este rumbo al río Alcoi, y por los nacimientos de los ríos Bullent, Molinell, Vergel y la Alberca, iba a terminar, por el monte Mongó, al cabo de San Antonio; el límite occidental, empezando por el S, era la sierra que forma por el S el valle de Albayda, al sudoeste de Fuente la Higuera, y siguiendo la cordillera de montañas hacia el N, pasa al oeste de San Benito, Ayora, Zarra y Jarafuel, cortando el río

<sup>4</sup> SANCHIS GUARNER, M., ob. cit., p. 101.

Júcar un poco al este de Ves, continuando al N a verificarlo con el Cabriel.»<sup>5</sup>

La provincia incluía, por tanto, la Vall d'Albaida, la Vall de Gallinera, subcomarca de Pego y también la ciudad de Dénia, mientras que quedaba excluida la ciudad de Alzira, que pertenecía a la provincia de València.

*La red viaria antigua, la producción y las ferias*

a) Dentro de la red viaria, a mediados del siglo XIX, debemos destacar, en primer lugar, la carretera Madrid-València por Albacete, o Nuevo Camino Real de Madrid, construida bajo el reinado de Carlos III, la vía más importante de la provincia y, naturalmente, de la zona objeto de estudio. Esta carretera ya no pasaba por Xàtiva, como lo había hecho el antiguo camino, sino que atravesaba los pueblos cercanos de la Costera de Ranes, Roglà, Llanera, Cerdà, y pasaba por las inmediaciones de l'Alcúdia de Crespins. Con todo, el camino carretero viejo ponía en comunicación la ciudad con la nueva calzada por Cerdà.

La carretera de València-Alacant por Alcoi partía de la general Madrid-València, desde Silla se dirigía por Almussafes a Algemesí, Alzira, Carcaixent, la Pobla Llarga, Manuel y Xàtiva. Hasta esta población se trataba de un camino carretero; pero el resto, hasta Alcoi, era un camino de herradura e incómodo tránsito por atravesar un accidentado terreno.

De Xàtiva a Ontinyent existía un camino de herradura que pasaba por l'Olleria y cerca de Aielo de Malferit, en mal estado, y desde Ontinyent se dirigía uno carretero que pasaba por la Font de la Figuera y enlazaba con el Real de Madrid.

Con respecto a las comunicaciones entre Xàtiva y Gandia, Madoz habla de un camino «que en el Coll de Llautó se divide en tres ramales: uno que, por el S, conduce a Cocentaina y Alcoy; otro, por el SW, al Valle de Albaida, y el último, por el W, por Luchente, a Játiva; el estado de todos ellos es muy malo.»<sup>6</sup>

De lo dicho cabe deducir que la situación de Xàtiva en la red viaria era ya privilegiada —por razones más bien físicas— en los siglos XVIII y XIX (vid. figura 1).

b) Distinguimos dos zonas, dentro del capítulo de producción agraria, con dos tipos de agricultura completamente distintos: la Ribera del Xúquer, en la que incluimos Xàtiva, y la Vall d'Albaida. En la primera, los dos cultivos por excelencia, a mediados del siglo XIX, eran el arroz y la seda. La seda se exportaba en cantidades importantes a Francia e Inglaterra y a otros puntos del mercado nacional. De la misma manera, la exportación de arroz y naranja a Francia y a otras provincias españolas fue también muy importante.

<sup>5</sup> MADOZ, P., *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar*, Madrid, 1847, t. IX, pp. 597-598.

<sup>6</sup> MADOZ, P., *ob. cit.*, t. VIII, p. 297.

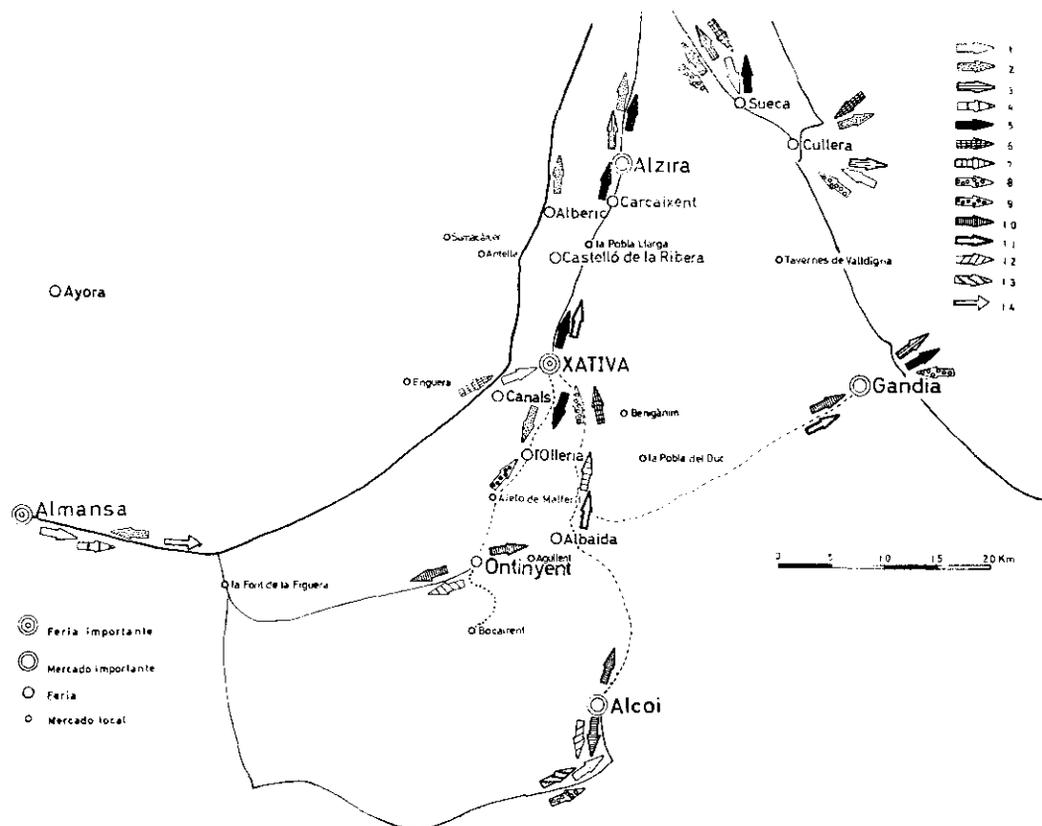


Fig. 2.—Comercialización de productos agrarios y manufacturados (siglo XIX): 1, trigo; 2, arroz; 3, naranjas; 4, azafrán; 5, seda bruta; 6, vino; 7, aguardiente; 8, aceite; 9, barrilla; 10, tejidos (lana, lino y cáñamo); 11, manufacturas de esparto; 12, papel; 13, lana, y 14, ganado.

La producción de trigo, aceite y vino fue deficitaria en toda la Ribera del Xúquer, por lo que se recurrió constantemente a su importación. Xàtiva importaba trigo de la Mancha, aceite de la Vall d'Albaida y Andalucía y vino de Beneixama, Biar y el Comtat.

En la Vall d'Albaida, el vino —dedicado en su mayor parte a la producción de aguardiente— y el aceite eran los dos grandes productos excedentarios y generalizados en la zona, cuya comercialización se dirigía a Xàtiva, desde allí, a la Ribera, y también a Gandia.

\* \* \*

La Ribera era, a mediados del siglo XIX, una zona con una agricultura floreciente, en la que no existían establecimientos estrictamente fabriles tal

como se podían encontrar en Alcoi e incluso Ontinyent. El caso de Xàtiva —también el de Gandía— es distinto, porque es en aquellos momentos un gran centro mercantil —no fabril—, con una doble función receptora-distribuidora de una serie de productos de primera necesidad y otros altamente especializados para la época.

Dentro de la actividad manufacturera en la Vall d'Albaida, podemos distinguir dos categorías profesionales distintas: la de los artesanos profesionales, que viven de su oficio, y la de los agricultores, que sólo se dedican a actividades manufactureras en aquellas épocas del año en que quedan paralizados los trabajos agrícolas.

La principal manufactura de la zona era la textil, localizada en Ontinyent y Bocairent —sin olvidar que la primacía le correspondía a Alcoi—. Existía también una artesanía dispersa en núcleos, como Ontinyent, Albaida, Atzeneta d'Albaida, Alfarrasí, etc., que trabajaba el lino y el cáñamo procedentes de la huerta de València. El trabajo del esparto se encontraba localizado principalmente en Agullent, Atzeneta d'Albaida y Palomar. La elaboración del esparto ocupaba a hombres, mujeres y niños, y sus productos eran conducidos diariamente a Xàtiva y la Ribera.

La fabricación de vidrio estaba ya localizada principalmente en l'Olleria, para la cual se importaba la barrilla d'Alacant. En Atzeneta tuvo gran importancia la fabricación de losas para solares de hornos, muy estimadas en la provincia y fuera de ella.

c) Las ferias tenían como objetivo abastecer a los campesinos de tejidos, ganado, instrumentos para el campo, etc., mientras que los mercados cubrían las necesidades de consumo más inmediato y solían ser semanales.

Se celebraban ferias en Alberic, Alzira, Albaida, Xàtiva, Gandía y Ontinyent, por citar las más importantes. La feria de Alberic era la de la seda por excelencia, éste era el artículo casi exclusivo en las transacciones comerciales. A ella acudían los habitantes de los pueblos vecinos a realizar sus ventas, y se calcula que en un año de buena cosecha el capital puesto en circulación podía ascender a 2.000.000 de reales<sup>7</sup>.

Lo que verdaderamente daba entidad a la feria de Xàtiva, de la que hablaremos más adelante, y la convertía en una de las más importantes de España era su feria de ganado. Sólo en Xàtiva y Alzira se celebraban dos ferias anuales, una con ocasión de la Navidad, en la que se vendían dulces, juguetes y otros artículos, como centros importantes de dos amplias comarcas.

#### MEDIOS COLECTIVOS DE TRANSPORTE

Uno de los criterios más significativos para determinar el área de influencia de una ciudad que ejerce un papel preponderante dentro de un entorno geográ-

<sup>7</sup> MADOZ, P., ob. cit., t. I, p. 325.

fico, se establece a partir del estudio de la red regular de transportes que hace posible un análisis de la intensidad de viajeros y frecuencia de viajes dentro del ámbito estudiado. El estudio del movimiento de autobuses nos proporcionará una primera visión del área actual de influencia de Xàtiva <sup>8</sup>.

Las fuentes documentales empleadas proceden de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres. Se han estudiado los partes mensuales correspondientes al año 1974, enviados por las empresas a la Jefatura. En estos partes se hace constar el número de viajes realizados —ida y vuelta—, total de viajeros transportados, kilómetros recorridos por vehículo, viajeros por vehículo y total de la recaudación mensual.

CUADRO I  
*Viajes y viajeros por carretera. Año 1974*

	Barxeta/Xàtiva		Carcelén/Xàtiva		Càrcer/Xàtiva		Castelló de la Ribera/Xàtiva	
Total . . .	1.188	36.252	297	19.623	1.648	66.458	810	22.211
Media mensual . . .	99	3.021	24'7	1.635'2	149'8	6.041'6	73'6	2.019
	Xàtiva/L'Olleria		Benicolet/Xàtiva		Xàtiva/Rafelguaraf La Pobla Llarga		Atzeneta d'Albaida/Xàtiva	
Total . . .	906	43.836	562	59.264	544	29.843	544	42.126
Media mensual . . .	82'3	3.985	51	5.387'6	49'4	2.713	49'4	3.829'6
	La Font de la Figuera/Xàtiva		La Pobla del Duc/Xàtiva València		Bleorp/Xàtiva València		Gandía/Xàtiva	
Total . . .	274	22.793	1.335	67.529	1.895	63.761	544	13.386
Media mensual . . .	24'9	2.072	121'3	6.139	172'2	5.796'4	49'4	1.216'9

A partir de los partes mensuales facilitados por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres y de los datos obtenidos a través de los empleados de las líneas de autobuses, hemos obtenido la media aproximada del número de viajeros que semanalmente utilizan, en distintos pueblos, este medio de transporte para trasladarse a Xàtiva. Posteriormente hemos calculado un porcentaje referente al total de la población de los municipios considerados <sup>9</sup>, con lo que se

<sup>8</sup> LLUCH, E., *et al.*: *Evolució de les àrees de trànsit dels autobusos de línia a Catalunya, 1934-1964*, Barcelona, Banca Catalana, 1970, 34 pp. + 3 mapas f. t.

<sup>9</sup> El procedimiento ha sido el utilizado por BIELZA DE ORY, V., *El área de influencia de Calatayud*, Zaragoza, Institución Fernando el Católico, 1974, 106 pp., y RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, F., «El área de influencia de Ronda», *Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada*, 1974, pp. 167-183.

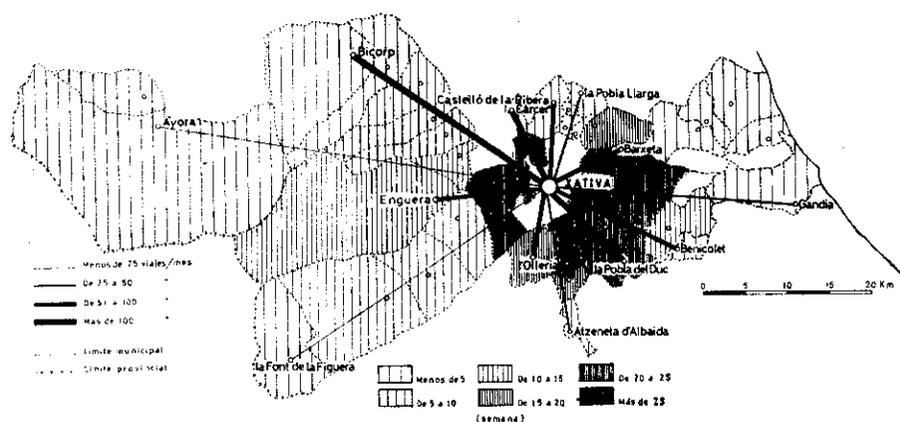


Fig. 3.—Intensidad relativa de tráfico de viajeros en las líneas regulares de autobuses en 1974. Según datos facilitados por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres (faltan los datos de las líneas Ontinyent-Xàtiva y Alcoi-Xàtiva).

han obtenido unos índices que han servido de base para la elaboración de la figura número 3.

$$\text{Coeficientes (I)} = \frac{100 \times \text{número viajeros a la semana}}{\text{Población del municipio}}$$

CUADRO II

Poblaciones	(I) en autobús	Poblaciones	(I) en autobús
Anna . . . . .	11'9	Llocnou d'En Fenollet .	29'8
Barxeta . . . . .	36'5	La Llosa de Ranes . . .	38'9
Benigànim . . . . .	22'1	Llutxent. . . . .	12'5
Bellús . . . . .	35'7	Montaverner . . . . .	19'0
Canals - L'Alcúdia de Crespins . . . . .	36'2	Novetlè . . . . .	34'1
Enguera. . . . .	13'7	L'Olleria . . . . .	15'1
L'Enova. . . . .	15'6	La Pobla del Duc . . .	20'6
El Genovés . . . . .	32'1	Quatretonda . . . . .	20'7
		Rafelguaraf . . . . .	18'1

Observando la figura número 3 se aprecia una disposición concéntrica de las intensidades de utilización de los transportes públicos. Las intensidades máximas corresponden a aquellos municipios que forman la Costera de Ranes, muy próximos a Xàtiva, y que utilizan diariamente los servicios que ésta le ofrece —Novetlè bien puede considerarse un barrio de Xàtiva—, y algunos municipios de la Vall d'Albaida. El área de intensidades altas continúa por buena parte de la Vall d'Albaida, zona con una creciente importancia económica y demográfica.

El área de intensidades mínimas coincide con algunos municipios del Valle de Ayora, que sólo utilizan de Xàtiva determinados servicios, y el Valle de Montesa; en este último caso hay que destacar dos hechos: por una parte, la Font de la Figuera es una población que gravita hacia Almansa, Ontinyent y Xàtiva, y, por otra parte, hay una cierta predisposición en las restantes poblaciones de la Vall de Montesa a utilizar el ferrocarril, fenómeno que se observa también en algunos municipios de la Ribera Alta del Xúquer. Intensidades mínimas volvemos a encontrar en la Vall d'igna, explicables ya que la zona gravita hacia Alzira-Gandia.

*Intensidad de tráfico en las carreteras más importantes de la zona*

En la figura número 4 cartografiamos las medias diarias de circulación rodada por las principales carreteras de la comarca, según datos del Ministerio de Obras Públicas correspondientes al año 1973, representadas por un grosor proporcional.

CUADRO III

*Tráfico de vehículos según aforos del Ministerio de Obras Públicas*

Estación	Intensidad media diaria (1973)	Tipos de vehículos (%)		
		Motos	Ligeros	Pesados
A (N-340) . . . . .	2.576	11'0	68'2	20'8
B (Manuel) . . . . .	2.848	23'9	66'4	9'7
C (N-340) . . . . .	9.907	1'42	72'95	26'53
D (Roglà-Corbera) . . . . .	6.544	7'1	88'8	4'1
E (l'Alcúdia de Crespins) . . . . .	9.381	3'0	68'8	28'2
F (Enguera) . . . . .	1.000	27'1	54'2	18'7

En Xàtiva confluyen la carretera nacional 340 y un amplio abanico de carreteras comarcales con una visible distribución radial. La máxima intensidad media diaria de circulación rodada la registran las carreteras nacionales 340 y 430 (València-Almansa), sobre las que recae también el más alto porcentaje en cuanto a vehículos pesados.

Con respecto a la línea férrea que pone en comunicación a Xàtiva con València, hay que señalar que las obras comenzaron en 1851, que es cuando don José Campo adquiere la concesión, como parte de un gran proyecto que habían concebido unos ingleses de construir un camino de hierro que enlazase València con Madrid, con estaciones en Alzira, Xàtiva, Almansa y Albacete. Los 56 kilómetros del ferrocarril València-Xàtiva fueron terminados cuando se dio fin a la última sección, la que iba de Manuel a Xàtiva, en el año 1854, y su inauguración definitiva tuvo lugar el 21 de diciembre de 1854. Por estas fechas, don José Campo ya tenía en sus manos lo relativo a la prolongación de la línea hasta Almansa. La gran línea del Mediterráneo era la de Alacant. El

trayecto de Madrid a Almansa de esta línea estaba en marcha, y pendiente de solución, el de Almansa al Mediterráneo, para el que se ofrecían dos soluciones: de Almansa a Alacant y de Almansa a València. La primera era más corta y sobre su resolución no había duda, ya que detrás de ella estaba don José de

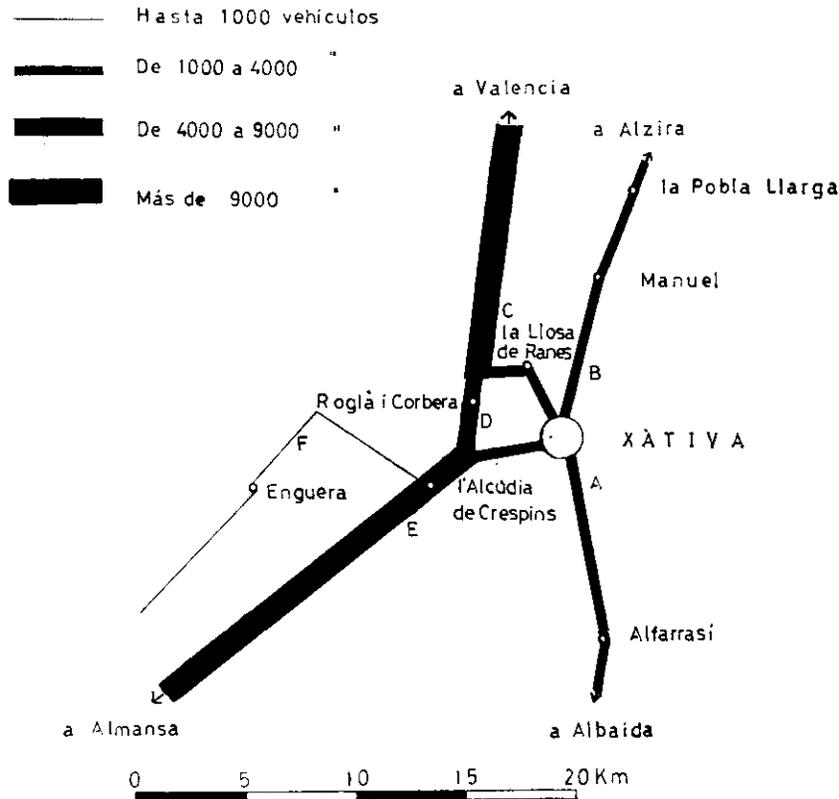


Fig. 4.—Tráfico: Medias diarias de circulación rodada por las principales carreteras de la comarca. (Año 1973. Ministerio de Obras Públicas.)

Salamanca; pero esta solución era perfectamente compatible con la segunda que había solicitado Campo, y, por tanto, las concesiones de ambas líneas tuvieron lugar en 1852. Las dos tenían un trayecto común, de Almansa a La Encina, pero cada concesión construyó su línea, con lo que quedaba vía doble en este tramo, y la bifurcación fue y sigue siendo en La Encina, con derivaciones a Alacant y València.

La prolongación de Xàtiva a Almansa sufrió una modificación, aprobada por una Ley de 6 de febrero de 1856: el trazado ya no iba a encaminarse por la Vall d'Albaida y Ontinyent, sino por la Vall de Montesa, en la otra vertiente de la Serra Grossa. Las obras terminaron el 19 de noviembre de 1859.

En el año 1889, don José Campo adquirió el ferrocarril Xàtiva a Alcoi, y la red se vio ampliada con estos 63 kilómetros <sup>10</sup>.

#### AREA DE INFLUENCIA COMERCIAL

##### *La feria, antiguo estímulo de centralidad*

En 1250 Jaime I de Aragón concedía a Xàtiva, entre otros, los privilegios de disponer de un mercado semanal y una feria anual <sup>11</sup>, cuya pervivencia Madoz señala en su obra con la celebración en la ciudad de dos ferias anuales: la primera, en los días 15, 16 y 17 de agosto, y la segunda, en los días 21, 22 y 23 de diciembre. Con respecto a la primera destaca «lo que más especialmente constituye esta feria y la hace una de las más principales de España, son los ganados lanar, vacuno, caballar, mular y de cerda, y la seda, que se presenta en ella para las operaciones de compra y permuta, cuyo tráfico puede calcularse en más de dos millones de reales» <sup>12</sup>.

El poder de atracción de la feria setabense desbordaba los límites comarcales, y sus productos (juguetes, armas de todas clases, balanzas, pesas y medidas, loza, cristalería, etc.) cubrían un área muy extensa, aunque, sin lugar a dudas, la parte más importante de la feria era la dedicada al ganado. En cuanto a la procedencia geográfica de los que acudían a la feria, era muy diversa: la Canal de Navarrés, la Ribera del Xúquer, la Valldigna, la Safor, la Marina, l'Alcoià, la Vall d'Albaida y, sobre todo, la propia Costera.

En la actualidad, la feria, que se celebra del 15 al 20 de agosto, mantiene su poder de atracción supracomarcal, pero hay que apuntar que, desde hace años, ha perdido gran parte de su importancia comercial al haber decaído su papel ganadero.

##### *Delimitación del área teórica de influencia mercantil de Xàtiva*

Hemos intentado establecer un área teórica de influencia mercantil aplicando las leyes de gravitación del comercio al por menor establecidas por Reilly

<sup>10</sup> WAIS, F., *Historia de los ferrocarriles españoles*, Madrid, Editora Nacional, 1974, 728 pp.

<sup>11</sup> «Concedimus vobis quos habeatis in perpetuum mercatum in villa Xativa et specialiter in quo cumque loco volueritis eiusdem villa singulis diebus martis et nullus veniens ad dictum mercatum in veniendo stando vel redeundo pignoretur vel impediatur nisi debitor vel fideiussor fuerit manifestus. Damus etiam vobis nundinas sive firas quas habeatis per totam villam annuatim in festa Sancti Martini et per decem dies continue sequentes post ipsum festum et omnes venientes ad dictas nundinas et inde redeuntes sint salvi et securi itaque non pignoretur vel impediatur pro alienis culpis vel delictis nec pro aliquibus debitis qua debeant pro se vel pro aliis dum dicte nundina durare sint nec quo usque ad loca propria sint reversi nec teneantur dare in aliquo loco Regni Valentia de aliquibus rebus quas ad dictas nundinas adduxerint vel inde portaverint a prima vice qua dicta nundina celebrabuntur usque ad tres annos continue completos pedagium neque lesdam.»

<sup>12</sup> MADDOZ, P., ob. cit., t. IX, p. 606.

para delimitar las áreas de mercado dependientes de dos centros, *A* y *B*<sup>13</sup>. Delimitaremos el área teórica de influencia mercantil de Xàtiva en competencia con Alzira, Gandia y Ontinyent, centros de categoría parecida o superior; consideraremos las distancias entre ellos y Xàtiva en kilómetros y el poder de atracción comercial lo expresaremos por el número de licencias comerciales, que nos ha sido facilitado por la Cámara de Comercio de Valencia.

Teniendo en cuenta la expresión matemática de la ley de gravitación de Reilly:  $\overline{AX} = \overline{AB} / 1 + \sqrt{B/A}$ ; en el cuadro IV delimitamos el área de influencia mercantil de Xàtiva.

CUADRO IV

Centros	Km. de Xàtiva — A-B	Licencias comerciales (1974)	Área de influencia desde Xàtiva	
			Km. — A-X	Incluye aproximadamente hasta
Alzira . . . . .	21	676	10'5	Castelló de la Ribera.
Gandia . . . . .	40	1.012	14'8	Llutxent.
Ontinyent . . . . .	30	546	15'7	L'Olleria.
Xàtiva . . . . .	—	587	—	—

#### *Área de ventas de algunos productos*

Con un criterio pragmático, y ante la imposibilidad de movilizar todos los índices significativos, se han elegido ciertos productos y artículos que sirvan de muestra para contrastar las anteriores hipótesis de centralidad.

a) *Zona de ventas de concesionarios de vehículos.*—Xàtiva tiene una zona de ventas bien delimitada, de la misma manera que la poseen las ciudades de Alzira y Gandia, de forma que no existen interferencias entre ellas, con la particularidad de que la de Xàtiva queda ampliada, ya que Ontinyent posee concesionarios de turismos, pero no de vehículos industriales. La ciudad dispone de ocho casas concesionarias de vehículos —sólo consideramos las más importantes—, con sus propios talleres de reparación, lo que refuerza el poder de atracción de Xàtiva dentro de su ámbito de ventas, poder que se ve aumentado en los últimos años por el elevado número de talleres de reparación y de carrocerías creados.

La zona de ventas de los concesionarios de vehículos de Xàtiva comprende, aparte de la Costera, la Vall d'Albaida, incluyendo Ontinyent, que sólo dispone de las filiales de las casas Citroën y Simca (turismos), y hasta Bocairent; el

<sup>13</sup> REILLY, W. J., *The Law of Retail Gravitation*, New York, Reilly, 1931, 75 pp. Un buen resumen sobre delimitación de áreas de influencia lo constituye el reciente estudio de SALVADOR VERCHER, *Unitats Territorials de Recerca: el cas de l'espai «Alcoi-Xàtiva-Ontinyent-Gandia»*, tesina de licenciatura, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, 1974, 80 ff. + 5 mapas.

Valle de Ayora, hasta Cofrentes; Enguera y la Canal de Navarrés; la Vall de Càrcer y algunas poblaciones de la Ribera Alta del Xúquer.

b) *Zona de ventas de productos farmacéuticos.*—Xàtiva posee tres centros distribuidores de productos farmacéuticos: E. Vila (autóctono), Cooperativa Farmacéutica y G. Bacharach, S. A. Los tres centros cubren un área perfectamente delimitada en relación con las zonas de influencia farmacéutica de Alzira, que posee dos centros distribuidores: D. I. N. y Centro Farmacéutico Valenciano, y Gandía, que dispone de cuatro: D. I. N., Centro Farmacéutico Valenciano, Cooperativa Farmacéutica y La Plana.

Las zonas de la Vall d'Albaida y Ontinyent, al carecer esta ciudad de centros distribuidores de productos farmacéuticos, quedan sometidas a la influencia compartida de Xàtiva y Gandía.

El promedio mensual de las ventas realizadas por el centro distribuidor Bacharach, S. A., sólo es una aproximación a la realidad, ya que, para conseguir una delimitación exacta de la zona de ventas de productos farmacéuticos, tendríamos que haber contado también con datos concretos de los otros dos centros distribuidores de Xàtiva.

#### CUADRO V

*Promedio mensual (pesetas) de las ventas realizadas por el centro distribuidor Bacharach, S. A.*

	Promedio mensual (Ptas.)		Promedio mensual (Ptas.)
Navarrés . . . . .	60.000	Llanera de Ranes . .	30.000
Chella . . . . .	50.000	Roglà . . . . .	40.000
Enguera . . . . .	3.000	El Genovés . . . . .	60.000
Massalavés . . . . .	90.000	Barxeta . . . . .	200.000
Antella . . . . .	50.000	Benigànim . . . . .	60.000
Alcàntera . . . . .	60.000	Montaverner . . . .	60.000
Càrcer . . . . .	35.000	Llutxent . . . . .	50.000
Vallada . . . . .	200.000	L'Olleria . . . . .	90.000
Moixent . . . . .	120.000	Ontinyent . . . . .	500.000
Canals . . . . .	265.000	Bocairent . . . . .	40.000
La Llosa de Ranes .	90.000	Xàtiva . . . . .	1.400.000

#### AREA DE INFLUENCIA CULTURAL

En el terreno educativo ha estado claramente determinada por la existencia en Xàtiva de un Instituto de Enseñanza Media, uno de los primeros inaugurados en la provincia de Valencia y el único en un amplio radio hasta hace muy pocos años.

En el año 1872 ya funcionaba en Xàtiva un colegio de segunda enseñanza

subvencionado por el Ayuntamiento y en el que recibían instrucción unos veinte alumnos. Por las mismas fechas se creó una biblioteca popular y el Estado nombró tres catedráticos a sus expensas. En 1933, el ministro de Instrucción Pública, don Fernando de los Ríos, concedió a Xàtiva el primer Instituto de Segunda Enseñanza, que tomó el nombre de Doctor Simarro y que continúa en nuestros días con el nombre de José de Ribera.

Hay que destacar, por otra parte, la existencia en Xàtiva de una escuela de formación profesional. En 1948 se creó el Patronato Local de Formación Profesional, fruto del cual fue la creación, por el Ministerio de Educación, de una Escuela Elemental de Trabajo, que se convirtió posteriormente en Escuela de Aprendizaje Industrial y actualmente en Escuela de Formación Profesional.

Para estudiar el área actual de influencia educativa de Xàtiva hemos utilizado como fuente documental los impresos de matrícula del Instituto, correspondientes a los cursos escolares 1965-66 y 1974-75, así como los del curso 1973-74 pertenecientes a la Escuela de Formación Profesional. En estos impresos consta, entre otros datos, la población desde la que se desplaza el alumno.

En el cuadro número VI hacemos una relación de los alumnos matriculados en el Instituto en los cursos escolares anteriormente citados, agrupados por comarcas o zonas geográficas determinadas.

CUADRO VI

*Alumnos matriculados en el Instituto de Enseñanza Media de Xàtiva.  
Cursos 1965-66 y 1974-75*

	Curso 1965-66		Curso 1974-75	
	Oficiales	Libres	Oficiales	Libres
Xàtiva . . . . .	231	15	423	37
La Costera . . . . .	170	123	319	82
Enguera-Canal de Navarrés . . . . .	23	73	55	156
Vall d'Albaida . . . . .	13	13	34	1
Ribera Alta del Xúquer. . . . .	83	386	14	1
Vall de Càrcer . . . . .	25	27	16	3
La Safor . . . . .	—	201	—	—
La Vallidigna . . . . .	5	45	—	—
València. . . . .	—	336	—	—
Llíria. . . . .	—	31	—	—
Provincia de Alacant . . . . .	—	24	—	—
Provincia de Albacete . . . . .	—	30	—	—
<i>Total . . . . .</i>	<i>550</i>	<i>1.304</i>	<i>861</i>	<i>280</i>

En el curso 1965-66 observamos un claro predominio de la enseñanza libre, con una población escolar de diversa procedencia geográfica y que rebasa incluso los límites provinciales; en este caso se trata de alumnos que proceden de las provincias de Albacete —Caudete y La Encina— y Alacant —l'Alcoià y la Marina—. Pero no debemos olvidar que los alumnos procedentes de Valencia,

Lliria, incluso la Safor y provincias de Albacete y Alacant, pertenecían a academias que podríamos calificar de «itinerantes»; por tanto, se trataba de un fenómeno aleatorio y como tal debe ser tenido en cuenta. En cuanto a la enseñanza oficial <sup>14</sup>, Xàtiva posee el mayor peso específico, seguida de la Costera, y, a mucha distancia, les siguen las zonas de la Ribera Alta del Xúquer, Enguera-Canal de Navarrés, la Vall de Càrcer y la Vall d'Albaida.

Con respecto al curso 1974-75, se observa, en primer lugar, un predominio de la enseñanza oficial <sup>15</sup> —se ha invertido la estructura escolar—, y en segundo lugar, una reducción del ámbito geográfico, concretado en la comarca de la Costera, Enguera-Canal de Navarrés, Vall d'Albaida, Vall de Càrcer y Ribera Alta del Xúquer. Fenómeno claramente explicado debido a la creación de nuevos Institutos dentro del área que estudiamos.

#### AREA DE INFLUENCIA MÉDICA

Las fuentes documentales o encuestas utilizadas para delimitar el área de influencia de un servicio tan significativo como el médico o sanitario de la ciudad de Xàtiva proceden del Ambulatorio del Seguro Obligatorio de Enfermedad, de la consulta privada de un especialista en Endocrinología y del Hospital Municipal.

El Ambulatorio existe como tal desde el mes de diciembre del año 1970. Anteriormente funcionaba un ambulatorio, con carácter provisional, en el Centro de Higiene de la ciudad. Los datos relativos a su ámbito de influencia nos han sido facilitados por la dirección del centro y proceden de un estudio que recientemente ha realizado la misma. Hay que destacar que el número de afiliados a la Seguridad Social, al igual que la población protegida por la misma, son cifras que están continuamente cambiando.

CUADRO VII

	Número de asegurados	Población protegida
Localidad . . . . .	6.418	17.714
«Zona» . . . . .	33.822	93.274
«Sector» . . . . .	48.047	132.720

La «zona» hace referencia al estricto ámbito de influencia del Ambulatorio de Xàtiva, mientras que la existencia del «sector» (Xàtiva-Ontinyent) se debe al hecho de disponer el Ambulatorio setabense de las especialidades de Endocrinología y Psiquiatría, de las que carece el de Ontinyent, lo que supone que una parte de la población protegida por el Seguro Obligatorio de Enfermedad

<sup>14</sup> Se trata de cifras aproximadas, ya que se ha perdido un número no determinado de impresos de matrícula correspondientes a dicho curso.

<sup>15</sup> Se incluye la enseñanza nocturna.

dependiente del segundo está obligada a desplazarse a Xàtiva en el caso de estas dos especialidades. El ambulatorio de Ontinyent cuenta con 14.225 afiliados y una población protegida de 39.446 habitantes.

La incorporación al Ambulatorio de Xàtiva de las poblaciones de la Vall de Càrcer, hasta ahora dependientes del de Alzira, es otro factor que contribuirá a la ampliación de su área de influencia, ya que esta zona cuenta con 3.982 afiliados a la Seguridad Social y una población protegida de 10.990 habitantes.

Dentro de lo que se considera estrictamente como zona de influencia del ambulatorio de Xàtiva, hemos hecho una división por zonas o comarcas geográficas concretas, que detallamos en el cuadro número VIII.

CUADRO VIII

	Número de asegurados	Población protegida (Total asegurados y beneficiados)
Xàtiva . . . . .	6.418	17.714
La Costera . . . . .	14.689	40.266
Enguera-Canal de Navarrés . . . . .	4.990	13.773
Ayora-Zarra. . . . .	1.513	4.174
Vall d'Albaida. . . . .	6.212	17.346

Como segunda fuente documental en el estudio del área de influencia médica de Xàtiva, hemos utilizado quinientas fichas médicas correspondientes al período transcurrido entre el mes de septiembre de 1974 y el mes de julio de 1975. Estas fichas pertenecen a la consulta privada de un especialista en Endocrinología. La procedencia geográfica de los pacientes queda reflejada en el cuadro que sigue:

CUADRO IX

*Número de pacientes de la consulta privada de un especialista en endocrinología y número de ingresados en el hospital*

	Especialista endocrinología (pacientes)	Hospital Municipal (ingresados)
Xàtiva . . . . .	44	279
La Costera . . . . .	65	326
Enguera-Canal de Navarrés . . . . .	10	77
Vall de Càrcer . . . . .	12	8
Ribera Alta del Xúquer. . . . .	202	27
Ribera Baixa del Xúquer. . . . .	20	—
La Vallidigna . . . . .	6	—
La Safor. . . . .	7	—
Vall d'Albaida. . . . .	64	132
València . . . . .	14	—
Valle de Ayora . . . . .	—	22
Provincia d'Alacant. . . . .	44	—
Otras procedencias . . . . .	12	—

Podemos observar que, dentro de esta especialidad, el ámbito de influencia médica de Xàtiva rebasa los límites provinciales e incluso regionales. Este es un hecho que responde a unas motivaciones totalmente ajenas a nuestro estudio, del que hemos prescindido al representar cartográficamente una concreta área de influencia médica. Pero incluso ciñéndonos a límites más reducidos, el radio de atracción sigue siendo muy grande, fenómeno tal vez explicable por el reducido número de médicos endocrinólogos existentes.

En la actualidad, el Hospital Municipal presta sus servicios, por una parte, como clínica privada, y por otra, tiene un convenio con la Seguridad Social, que hasta hace poco sólo incluía a las mujeres, y que a partir de febrero de 1975 se hizo extensivo también a los hombres. Hasta esta fecha, los hombres ingresados en el hospital lo hacían en calidad de privados. El ámbito de influencia del hospital es muy amplio, a pesar de que sus posibilidades son muy limitadas, ya que la mayoría de los casos atendidos están comprendidos dentro de las especialidades de Traumatología y Obstetricia-Ginecología, cuyas características de frecuente urgencia son obvias.

Para poder precisar la zona de cobertura del hospital hemos consultado el libro de registro de ingresos. El número de atendidos en el Hospital Municipal, dentro del año 1974 (784 mujeres más 87 hombres), y el de pacientes de la consulta privada del especialista en Endocrinología, en relación con la población correspondiente a las zonas geográficas en que los hemos agrupado, nos han facilitado unos índices que nos han servido de base para la elaboración de la figura número 5. En la misma figura delimitamos la actual área de influencia del ambulatorio de Xàtiva, que comprende la Costera, Enguera-la Canal de Navarrés, Ayora-Zarra y gran parte de la Vall d'Albaida.

Existe, además del Hospital Municipal, una Maternidad y Clínica Quirúrgica, fruto de la iniciativa privada, que comenzó a funcionar en octubre de 1967. Por otra parte, hay que destacar la puesta en marcha del proyecto de construcción de una Residencia Sanitaria Comarcal, que abarcará una población del orden de las 280.000 personas, ya que comprenderá también la zona de Alzira.

#### ÁREA DE INFLUENCIA BANCARIA

Para determinar con la mayor exactitud posible el área de influencia bancaria de Xàtiva habría que recurrir al número de cuentas corrientes y libretas de ahorro en las distintas sucursales bancarias; en definitiva, al número de clientes y procedencia geográfica de los mismos. Pero ante la imposibilidad de obtener estos datos concretos y contar solamente con otros más globales y generales, nos hemos limitado a realizar un esbozo de la red de influencia bancaria de Xàtiva.

En el cuadro número X hacemos una relación de las sucursales bancarias instaladas en Xàtiva y de aquellas existentes en núcleos de población próximos a la misma. El cuadro responde a dos momentos concretos: mes de junio de 1965

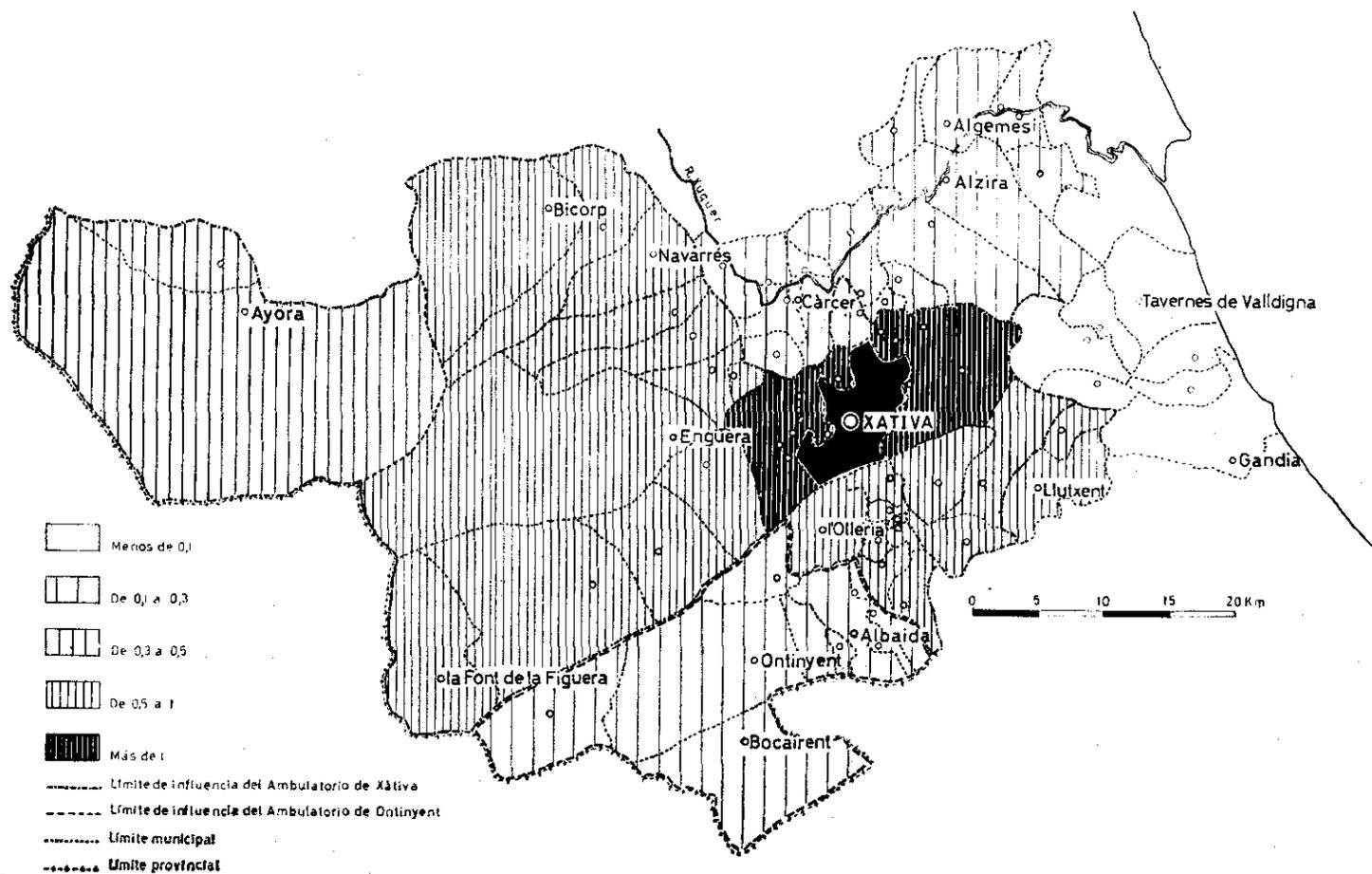


Fig. 5.—Área de influencia médica de Xàtiva. (Relación pacientes/población total.)

y mes de febrero de 1975, es decir, antes y después de la máxima liberalización del Decreto de 9 de agosto de 1974.

CUADRO X

	Entidades bancarias	
	Año 1965	Año 1975
L'Alcúdia de Crespins . . . . .	—	Español de Crédito.
Benigànim . . . . .	Popular Español.	Popular Español.
Canals . . . . .	Valencia.	Valencia.
	Español de Crédito.	Español de Crédito.
Càrcer . . . . .	—	Valencia.
Castelló de la Ribera . . . . .	Vizcaya.	Vizcaya.
	Español de Crédito.	Español de Crédito.
	Valencia.	Valencia.
Enguera . . . . .	Español de Crédito.	Español de Crédito.
	Valencia.	Valencia.
Manuel . . . . .	Valencia.	Valencia.
Moixent . . . . .	—	Español de Crédito.
L'Olleria . . . . .	Popular Español.	Popular Español.
		Valencia.
La Pobla Llarga . . . . .	Vizcaya.	Vizcaya.
	Español de Crédito.	Español de Crédito.
	Valencia.	Valencia.
Xàtiva . . . . .	Español de Crédito.	Español de Crédito.
	Hispano Americano.	Hispano Americano.
	Valencia.	Valencia.
	Vizcaya.	Vizcaya.
		Atlántico.
		Bilbao.
		Central.

La situación en Xàtiva ha sufrido alteraciones en los últimos meses por la apertura de las nuevas oficinas de los Bancos de Santander e Industrial del Sur. A todas estas oficinas bancarias hay que añadir la Caja de Ahorros y una Caja Rural vinculada a la Cooperativa Agrícola.

El radio de acción de las entidades bancarias setabenses ha sido muy extenso. Hay que destacar a este respecto, por una parte, la labor realizada por los visitantes o personal «de fomento», encaminada a captar y mantener la clientela y que ha incidido de manera especial en los emigrantes, y por otra parte, la rápida expansión de oficinas bancarias en poblaciones que hasta hace muy pocos años realizaban sus operaciones a través de las de los Bancos establecidos en Xàtiva o de sus corresponsales en aquéllas. Significativamente, muchas de estas nuevas oficinas no gozan de autonomía y son dependientes de las de Xàtiva.

A grandes rasgos, podemos señalar que los Bancos Español de Crédito, Hispano Americano y Vizcaya han llevado y siguen llevando a cabo su labor de atracción en las mismas zonas: la Costera, la Vall d'Albaida, Enguera-la Canal de Navarrés y la Vall de Càrcer.

El Banco Español de Crédito ha abierto recientemente nuevas sucursales en Navarrés, Vallada, l'Olleria y Benigànim, todas ellas dentro del año 1975; anteriormente, en el año 1967, se había inaugurado la nueva oficina de Moixent. Todas estas sucursales carecen de autonomía, ya que sus decisiones se controlan en la de Xàtiva, lo cual recalca la centralidad de esta ciudad.

En cuanto al Banco de Valencia, tan antiguo en Xàtiva como los tres anteriormente citados, tiene una zona de influencia más limitada debido posiblemente a su condición de Banco regional, que hasta hace poco ha tenido que abrir sus oficinas dentro de un espacio reducido —País Valenciano y Murcia— y, por tanto, a muy poca distancia unas de otras. Igualmente, sus acuerdos de alto nivel con el Banco Central han condicionado largo tiempo su expansión.

## CUADRO XI

*Cronología de la expansión bancaria de las oficinas del Banco de Valencia*<sup>16</sup>

Año 1929.—Xàtiva, Manuel, Ontinyent, la Pobla Llarga y Tavernes de Vallidigna.
» 1930.—Alberic y Carcaixent.
» 1931.—Simat de Vallidigna y Castelló de la Ribera.
» 1935.—Canals.
» 1943.—Se permutaron con el Banco Central las oficinas de Callosa y Pedreguer por las suyas de Ayora y Enguera.
» 1968.—Càrcer.
» 1969.—Albaida.
» 1972.—L'Olleria.

Ante esta proliferación de sucursales bancarias —últimamente se han abierto las oficinas de Aiello de Malferit, Benigànim y Vallada—, no es de extrañar que la de Xàtiva tenga un radio de acción muy reducido y limitado casi a la estricta Costera de Ranes. En el cuadro número XII hacemos una relación de los clientes del Banco de Valencia en Xàtiva —los datos son de agosto de 1975.

## CUADRO XII

Población	Núm. aproximado de clientes (Cuentas corrientes y libretas de ahorro)
El Genovés . . . . .	150
La Llosa de Ranes . . . . .	250
Roglà, Llanera de Ranes, Novetlè, Cerdà, Vallés y la Granja de la Costera . . .	500
Xàtiva . . . . .	300
<i>Total</i> . . . . .	1.200

<sup>16</sup> «75 años al servicio del País Valenciano», *Memoria 1974*, Valencia, 1975.

En el caso de las restantes sucursales bancarias, de creación más reciente en Xàtiva, tienen un radio de acción similar que comprende, a grandes rasgos, la Costera, la Vall d'Albaida y la Canal de Navarrés. Hay que hacer una salvedad con respecto al Banco Central, y es que la sucursal de Almansa ejerce su influencia hasta Vallada. Con respecto al Banco Atlántico conviene señalar que la de Xàtiva fue la primera sucursal instalada en la provincia; con posterioridad se crearon las sucursales de Gandia y València.

El 23 de febrero del año 1929 se inauguraba en Xàtiva el Banco de España, reconociendo que la ciudad era un importante nudo de comunicaciones y ejercía un papel de capitalidad dentro de una extensa zona. En la actualidad, su función se limita a coordinar las operaciones y custodiar los fondos de los demás Bancos, y las operaciones con particulares han quedado reducidas al cambio de divisas. Es más, la peculiar condición de Xàtiva —sólo compartida por Alcoi en el País Valenciano— como sede de una sucursal del Banco de España, parece llamada a desaparecer.

#### DELIMITACIÓN DEL ÁREA GENERAL DE INFLUENCIA DE XÀTIVA

Antes de pasar a delimitar una concreta área de influencia de Xàtiva, queremos recordar, lo más brevemente posible, qué se ha entendido y se entiende por Comarca de Xàtiva, teniendo presente que el concepto de comarca varía según los criterios adoptados en su definición.

Con un *criterio histórico*, y teniendo en cuenta también elementos fisiográficos, Cavanilles<sup>17</sup> realizó en 1795 la primera e importante división comarcal, distinguiendo, con respecto a Xàtiva, entre huerta de San Felipe, pueblos de la Costera (Novetlè, Anuir, Canals, l'Alcúdia, Aiacor, Cerdà, Torrella, Llanera, Carbonell, Vallés, Granja, Torrent, Roglà y Corbera) y pueblos occidentales (Vallada, Montesa, Moixent y la Font de la Figuera).

Siguiendo un *criterio administrativo*, la división comarcal por Partidos Judiciales es un primero y claro ejemplo. Xàtiva es cabeza de Partido Judicial —tiene una extensión de 1.427'7 kilómetros cuadrados y una población de 105.785 habitantes—, de la misma forma que lo son las ciudades colindantes de Alzira, Gandia y Ontinyent. El Gabinete Técnico del B. O. E.<sup>18</sup>, basándose en la anterior división judicial, estableció una comarca de Xàtiva —con una extensión de 217'4 kilómetros cuadrados y una población de 52.023 habitantes—, integrada por los siguientes municipios: l'Alcúdia de Crespins, Barxeta, Bellús, Canals, Cerdà, l'Enova, el Genovés, la Granja de la Costera, Llanera de Ranes, Llocnou d'En Fenollet, la Llosa de Ranes, Manuel, Novetlè, Rafelguaraf, Roglà-Corbera, Torrella y Vallés.

<sup>17</sup> CAVANILLES, A. J., *Observaciones sobre la Historia Natural, Geografía, Agricultura, Población y Frutos del Reyno de Valencia*, Madrid, 1795-1797, t. I, pp. 221-223.

<sup>18</sup> GABINETE TÉCNICO DEL B.O. E., *La provincia y sus comarcas. Estudio sobre delimitación comarcal en las provincias españolas*, Madrid, 1965, p. 231.

Partiendo de un *criterio económico*, vamos a analizar algunas de las comarcalizaciones realizadas hasta el momento. En primer lugar, y dentro de la división comarcal del País Valenciano que hace J. Soler, éste distingue una región económica integrada por las comarcas de l'Alcoià, la Safor, la Vall d'Albaida, la Costera, la Marina Alta y el Comtat. Región económica situada entre València y Alacant, con una problemática especial, ya que las ciudades de Xàtiva, Gandía y Alcoi poseen algunas de las condiciones propias para el ejercicio de las funciones de centro regional, pero ninguna las reúne todas de manera indiscutible. Con todo, considerando que «Xàtiva se ha de clasificar como un mercado subregional, con un índice de cohesión que es el segundo más alto de todo el País Valenciano, mientras que Gandía y Alcoi se clasifican como mercados supracomarcals. Se ha optado por centrar la región en Xàtiva, teniendo siempre en cuenta las características más marcadas de cada población, de cada comarca o de cada zona; Gandía podría recoger los servicios relativos a las actividades comerciales; Alcoi, las de carácter industrial, y Xàtiva, aparte de determinadas especializaciones agrarias, podría vitalizarse como un centro cultural de la región»<sup>19</sup>. En la división comarcal que hace Soler se unifican las comarcas de la huerta de Xàtiva, pueblos de la Costera y Valle de Montesa, bajo la denominación común de la Costera —comarca con 527'2 kilómetros cuadrados de extensión y una población de 55.513 habitantes—, topónimo originariamente concretado a los pueblos de la Costera de Ranos.

Sin embargo, el *Atlas Comercial de España*<sup>20</sup>, también con un criterio económico, divide la provincia de Valencia en cinco extensas áreas comerciales. A nosotros nos interesa destacar las áreas de Gandía, Xàtiva y Ontinyent, y las subáreas de Alzira y Ayora, dentro del área más amplia de València. Se destacan, por otra parte, como núcleos comerciales de primera categoría, por orden decreciente según su valoración, las ciudades de Gandía, Xàtiva, Alzira y Ontinyent. Dichas «áreas comerciales» se consideran autónomas, ya que la población comprendida en cada una de ellas, generalmente y no teniendo en cuenta los desplazamientos ocasionales, adquieren los bienes o productos de tipo especializado en las ciudades cabeceras de área.

En el año 1971, la Escuela de Investigación Operativa<sup>21</sup> presentó un modelo de comarcalización para la región valenciana basado en el algoritmo de Reilly. Las comarcas obtenidas eran casi coincidentes con los límites geográfico-políticos de las comarcas naturales de la región valenciana, partiendo de las cabeceras siguientes: València, Alzira-Algemesí, Gandía, Xàtiva, Llíria, Ontinyent, Requena y Sagunt.

<sup>19</sup> SOLER, J., «Divisió comarcal del País Valencià», *L'estructura econòmica del País Valencià*, València, L'Estel, 1970, vol. II, p. 11.

<sup>20</sup> FONTANA TARRATS, J. M.<sup>a</sup>, *Atlas comercial de España*, Madrid, 1963.

<sup>21</sup> ESCUELA DE INVESTIGACIÓN OPERATIVA, *Modelo de desarrollo de la Región Valenciana*, Valencia, 1971, t. V.

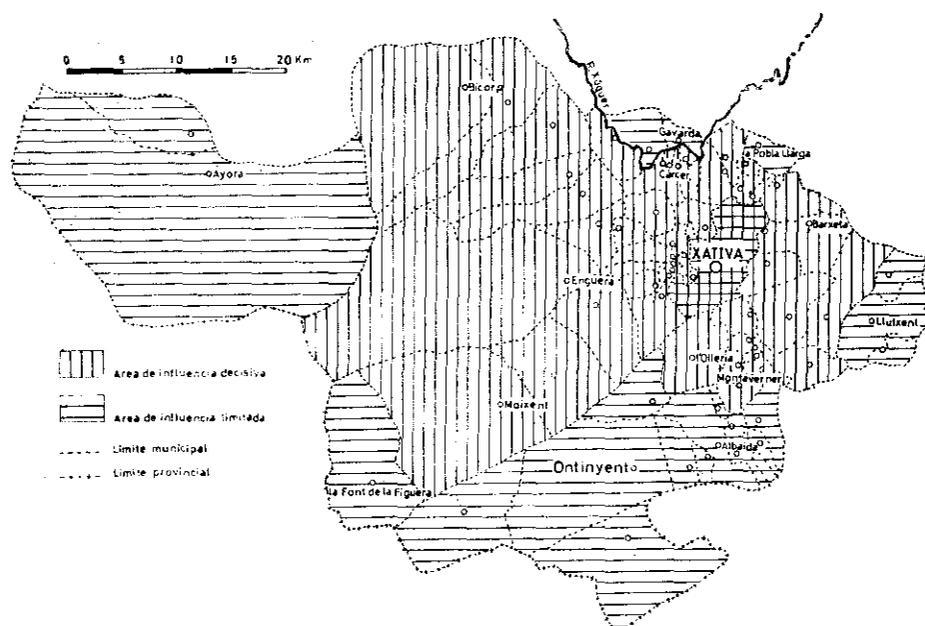


Fig. 6.—Area de influencia de Xàtiva

Posteriormente se ha realizado otro modelo gravitatorio de comarcalización <sup>22</sup>, bajo el patrocinio de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia, aplicando también las leyes de gravitación del comercio al por menor establecidas por Reilly y combinando la población de los municipios considerados con sus respectivos productos brutos generados *per capita*, de donde se deduce la producción total como medición de masa en los mismos —ensayo de comarcalización económica justificado por la aceptación del principio de interacción permanente y equilibrada entre la economía y la geografía—.

Observando estos dos últimos modelos de comarcalización vemos que, aun partiendo de un criterio económico, los límites de la comarca setabense sufren importantes variaciones. La comarca propuesta por la Escuela de Investigación Operativa es distinta en peso específico y en extensión de la obtenida por el modelo gravitatorio de comarcalización. La primera de estas comarcas, con una extensión de 2.244'3 kilómetros cuadrados y una población de 113.974 habitantes, incluye, además de la Costera, el Valle de Ayora, Enguera-Canal de Navarrés, la Vall d'Albaida hasta los municipios de Montaverner, la Pobla del Duc, Benicolet, Llutxent y Pinet, mientras que el resto de la Vall d'Albaida gravita hacia Ontinyent-Albaida o hacia Gandia. También se incluyen en la comarca algunos municipios de la Vall de Càrcer.

<sup>22</sup> «Un ensayo de comarcalización», *Informaciones* 74, Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia, pp. 57-179.

Dentro del segundo modelo de comarcalización, se considera como comarca de Xàtiva la Costera y toda la Vall d'Albaida, siendo el límite sur de la comarca la frontera con la provincia d'Alacant. Es fácil apreciar que resulta una comarca —tiene una extensión de 1.227'6 kilómetros cuadrados y una población de 123.913 habitantes— de acusado peso económico, ya que incluye ciudades industriales de la importancia de Ontinyent y Albaida.

Aparte de los criterios tenidos en cuenta para definir la comarca de Xàtiva, no hay que olvidar los vínculos estrictamente humanos o psicológicos, inexpressables cuantitativamente, pero que influyen, y no en poca medida, conformando la conciencia de comarca. Es difícil valorar hasta qué punto, en la actualidad, la ciudad tiene conciencia de su función de «capitalidad», pero no lo es tanto el precisar el sentimiento de dependencia de una serie de municipios con respecto a Xàtiva.

Los criterios utilizados a través de este estudio han posibilitado la delimitación de un área general de influencia directa de Xàtiva, dentro de la cual distinguimos un área de influencia decisiva y un área de influencia limitada (vid. fig. 6). La primera comprende 46 municipios con una población total de 86.980 habitantes y una extensión de 1.223'6 kilómetros cuadrados. Esta área de influencia decisiva se identifica con la Costera, Enguera-la Canal de Navarra, la zona central de la Vall d'Albaida y casi toda la Vall de Càrcer. Dentro del área de influencia limitada o vacilante se incluyen otros 21 municipios, con una población de 61.586 habitantes y una extensión de 1.094'2 kilómetros cuadrados que comprende parte del Valle de Ayora, una parte de la Vall d'Albaida —incluimos Ontinyent, no olvidando nunca su superioridad demográfica e industrial con respecto a Xàtiva, pero que necesita utilizar ciertos servicios que la segunda posee—, mientras que el resto gravita hacia Gandia, y algunos municipios de la Ribera Alta del Xúquer.

