

AUGE DEMOGRAFICO RECIENTE

"... la multitud de lugares desde Puzol a Catarroja forman con Valencia *una ciudad de quatro leguas de diámetro*, tomando por jardines los intervalos que separan los pueblos."

A. J. CAVANILLES, 1793

El área metropolitana de Valencia (AMV) constituye, a mitad de la década de los años setenta, una entidad espacial progresiva por los volúmenes de inversión efectuados, los servicios generados, la acumulación industrial realizada y, sobre todo, el potencial humano que representa. La realidad de ésta, como de las demás áreas metropolitanas españolas, desborda los límites del comportamiento demográfico natural y se nutre de los movimientos interiores de la población, crecientes sobre todo desde la década de los sesenta. La explicación del fenómeno, por tanto, debe inscribirse en un marco más amplio. En los trabajos anteriores ya se ha insistido sobre las causas de la emigración desde puntos muy alejados y próximos al AMV y en los condicionantes industriales que han configurado el AMV como meta de movimientos interiores de personas.

La concentración demográfica, unida al proceso de urbanización⁹¹ operada en el AMV, constituye un hito de primera magnitud en la historia contemporánea del País Valenciano, cuya exacta valoración y consecuencias a corto, medio y largo plazo se plantea a la reflexión de cuantos trabajan en la recuperación de la identidad valenciana. Las transformaciones cuantitativas y cualitativas experimentadas en el AMV

⁹¹ PÉREZ PUCHAL, P.: "El proceso de urbanización demográfica en el País Valenciano", *Primer Congreso de Historia del País Valenciano*, t. IV, Universidad de Valencia, 1974, pp. 81-96.

se enmarcan en un simultáneo proceso de cambio de las restantes tierras valencianas.

EL AMV, UNA CONSOLIDACIÓN RECIENTE

Las áreas metropolitanas difícilmente pueden entenderse sin el modelo de desarrollo económico de los años sesenta. Incluso podría afirmarse que las áreas metropolitanas, junto con las desertizadas, son la manifestación espacial del sistema. A excepción del área metropolitana de Madrid, la localización de las grandes áreas metropolitanas españolas no es ni fortuita ni planificada. En las futuras áreas metropolitanas de Bilbao, Barcelona y Valencia, las tres ciudades y sus pueblos inmediatos ya fueron meta de movimientos inmigratorios en la favorable coyuntura abierta por la primera guerra mundial y su inmediata postguerra, y prolongada durante la dictadura del general Primo de Rivera. La crisis retardada del veintinueve, la guerra civil y los primeros quince años de la autarquía suponen una ralentización del proceso migratorio, sincrónico con el estancamiento económico. El plan de estabilización propicia la reincorporación de la economía española a los mecanismos de mercado típicos de las economías occidentales y sus consecuencias inmediatas no tardarán en dejarse sentir.

En el caso valenciano, coincidiendo con una coyuntura agrícola favorable, se asiste, durante y, sobre todo, después de la primera guerra mundial, a una timorata industrialización y una primera oleada inmigratoria centrada sobre la ciudad de Valencia y núcleos más próximos que de algún modo bosquejan e insinúan, con trazo suave, la realidad de los años sesenta. Resulta impropio hablar de área metropolitana para este período, ya que el crecimiento se circunscribe a la ciudad y sus pueblos y barrios más próximos. Las funciones agrícolas en los demás núcleos de la huerta no experimentan cambios sustanciales.

Es más, en un estudio de López Gómez, al inicio de la década de los sesenta, analiza las entidades de población de los alrededores de la ciudad de Valencia y señala las múltiples coalescencias que se estaban llevando a cabo entre distintos núcleos. Este fenómeno se producía entre los pueblos de mayor actividad, mejor comunicados y a corta distancia entre sí. Las razones aducidas eran la elevada población en rápido crecimiento y la influencia de la gran urbe. Al fenómeno lo denominó conurbación o «conurbación agraria», atendiendo al sello semi-urbano y marcadamente *agrícola* de los pueblos situados alrededor de la ciudad de Valencia⁹². Los síntomas del relanzamiento habían comenzado y las consecuencias no se harían esperar.

⁹² LÓPEZ GÓMEZ, A.: "Conurbaciones agrarias...", *op. cit.*

Hoy, la expresión AMV parece la más adecuada para caracterizar los cambios experimentados entre 1960-75. Por una parte, en la ciudad de Valencia se ha operado un doble cambio, ya que desempeña cada vez más la función coordinadora de una serie de ciudades satélite⁹³, al tiempo que se ha liberado de determinadas actividades industriales o ha favorecido que se realicen en los núcleos periféricos. Por su parte, las ciudades periféricas han experimentado una transformación cuantitativa: cada vez más se ha canalizado hacia ellas una inmigración que previamente se hubiera dirigido a la ciudad o los barrios inmediatos, lo que ha supuesto una alteración de las actividades de las «conurbaciones agrarias» en beneficio de nuevas funciones. En el momento presente, tanto la ciudad como, sobre todo, los núcleos periféricos, presentan un volumen y ritmo poblacional más acelerado que las unidades espaciales similares inmediatas.

El área metropolitana de Valencia puede contemplarse desde una doble óptica: es un fenómeno reciente ligado al cambio funcional de la ciudad de Valencia y de los núcleos periféricos, al tiempo que se inscribe dentro de las coordenadas espaciotemporales más amplias.

LOS CONTINGENTES DEMOGRÁFICOS EN EL SIGLO XX

Durante estos setenta y cinco años, la demografía valenciana ha experimentado un notable salto cualitativo y cuantitativo. Por una parte, se ha producido la transición del comportamiento demográfico preindustrial al característico de una sociedad industrial con algunos esbozos ya postindustriales. La población total, por su parte, se ha duplicado ampliamente. Al mismo tiempo, se ha asistido a una rápida densificación demográfica de la franja litoral de la que forma parte el AMV⁹⁴.

En 1900, la población total del AMV representa el 20 % del conjunto poblacional del País Valenciano. Destaca sobradamente el peso de la ciudad de Valencia dentro del área (en torno al 66 %), demostrativo de un poblamiento periférico muy débil⁹⁵. En cuanto a los sectores, el sur supera con ventaja, en población absoluta, a los sectores norte (segundo lugar) y oeste. El resto de la provincia de Valencia cuenta

⁹³ TEIXIDOR DE OTTO, M.^a J.: *Funciones y desarrollo urbano de Valencia*, *op. cit.*

⁹⁴ PÉREZ PUCHAL, P.: "La densidad demográfica...", *op. cit.* "Natalidad, mortalidad y crecimiento demográfico en las comarcas del País Valenciano", *Cuadernos de Geografía*, n.º 8, Valencia, 1971, pp. 15-35. ROSSELLÓ VERGER, V. M.: *El litoral valencià*, *op. cit.*

⁹⁵ TEIXIDOR DE OTTO, M.^a J.: *Funciones y desarrollo...*, *op. cit.*

con efectivos humanos superiores al AMV. Toda la provincia de Castellón reúne menos población absoluta que el AMV (téngase en cuenta que a partir de los años diez las tierras castellonenses, en concreto las del interior, inician un descenso demográfico del que ya no se repondrán).

Entre 1940-50, los efectivos del AMV alcanzan y superan los del resto de la provincia de Valencia y los del conjunto de la provincia de Alicante. Esta afirmación se sustenta sobre los datos del censo, pero entra dentro de lo posible la sospecha de que el suceso se diera en los años cincuenta, ya que el censo de 1950 de la ciudad de Valencia está exagerado ⁹⁶.

CUADRO XXI

Totales demográficos en distintas épocas

	1900	1930	1960	1975
Sector N	34.919	50.477	69.600	106.257
Sector S	49.056	67.306	101.711	183.430
Sector NW	9.718	18.236	39.692	66.758
Sector SW	13.507	24.444	61.544	137.542
Sector W	23.255	42.680	101.236	204.300
<i>Total sectores</i>	107.200	160.463	272.547	493.987
Valencia	213.500	320.195	505.066	714.086
AMV	320.750	480.658	777.613	1.208.073
Provincia Valencia (sin AMV).	485.806	561.496	652.095	731.415
Provincia Valencia	806.556	1.042.154	1.429.708	1.939.488
Provincia Castellón	310.828	308.746	339.229	411.129
Provincia Alicante	470.149	545.838	711.942	1.060.601
TOTAL PAÍS VALENCIANO ...	1.587.533	1.896.738	2.480.879	3.411.218

En el año 1975, el AMV alcanza 1.208.073 habitantes, casi el mismo número de personas que tenía hace cien años todo el País Valenciano. En otras palabras, uno de cada tres habitantes del País vive en el área metropolitana. En los últimos cien años, el efectivo demográfico del AMV ha pasado de representar la sexta parte a un tercio de la población total de las tierras valencianas. Por otra parte, la ciudad de Valencia continúa como la principal entidad de población del AMV, pero su valor relativo ha disminuido al 59'1 %. En los sectores periféricos, por su parte, se ha impuesto el oeste sobre el sur (segundo lugar) y el norte. Aún hay más: los 45 pueblos del AMV (esto es, sin los habitantes del municipio de Valencia) ya en la década de los sesenta tenían más población que toda la provincia de Castellón.

⁹⁶ PÉREZ PUCHAL, P.: "Natalidad, fecundidad y mortalidad en la ciudad de Valencia", *Cuadernos de Geografía*, n.º 12, Valencia, 1973, pp. 1-17. *Vid.* p. 3.

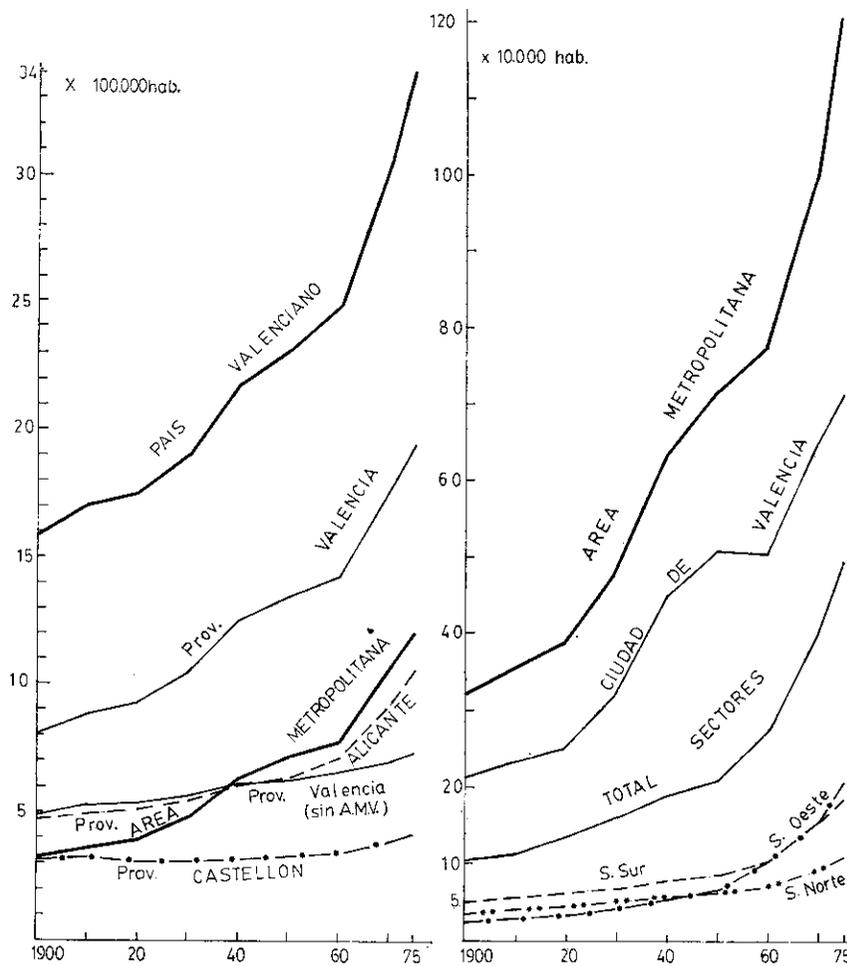


Fig. 11.—Los contingentes demográficos del País Valenciano, provincias, AM y ciudad de Valencia a lo largo del siglo xx. Obsérvense las distintas alternancias de cada unidad.

Hasta aquí, una constatación de los valores numéricos. Ahora bien, el crecimiento no ha sido constante ni uniforme dentro del área ni en el tiempo ni en el espacio, según se desprende de las tasas de crecimiento acumuladas. La utilización de las tasas acumuladas de crecimiento son aconsejables cuando se opera con cifras que varían enormemente, como en este caso (se expresan en %).

TASAS DE CRECIMIENTO ACUMULADO

Su análisis en el cuadro XXII confirma, para el período 1900-75, hechos ya anotados. Por una parte sobresa le crecimiento acumulativo del sector oeste, esto es, de los pueblos periféricos a una y otra margen del río Túria (entre Godella al N y Alaquàs al S), que son los que han experimentado las mayores transformaciones cualitativas. En términos relativos han sido mucho menores las tasas de los sectores periféricos norte y sur, situación muy similar a la de la propia ciudad de Valencia. Estos setenta y cinco años marcan, asimismo, el carácter progresivo del AMV frente al comportamiento de otras unidades territoriales valencianas.

CUADRO XXII

Tasas anuales acumuladas (en %)

	1900-75	1900-10	1910-20	1920-30	1960-70	1970-75	1960-75
Sector N	1'5	1'5	0'9	1'3	2'9	2'8	2'9
Sector S	1'8	1'1	1'0	1'0	4'3	3'3	4'0
Sector NW	2'6	1'8	2'2	2'4	2'7	5'2	3'5
Sector SW	3'1	1'5	1'5	3'0	6'5	3'6	5'5
Sector W (NW + SW) ...	2'9	1'6	1'8	2'7	5'1	4'1	4'8
<i>Total sectores</i>	2'1	1'3	1'2	2'1	4'3	3'5	4'0
Valencia	1'6	0'9	0'7	2'5	2'6	1'8	2'3
AMV	1'8	1'0	0'9	2'1	3'2	2'5	3'0
Resto provincia Valencia ...	0'5	0'8	0'2	0'4	0'7	0'9	0'8
Provincia Valencia	1'2	0'9	0'5	1'2	2'1	2'1	2'1
Provincia Alicante	1'1	0'6	0'3	0'6	2'6	2'9	2'7
Provincia Castellón	0'4	0'4	—0'5	0'1	1'3	1'3	1'3
País Valenciano	1'0	0'7	0'2	0'8	2'2	2'1	2'1

Las cifras en cursiva expresan los valores más altos de cada período.

Los años veinte señalan una frontera clara entre dos etapas en el crecimiento de la población absoluta. De modo decidido, la ciudad de Valencia y algunos pueblos inmediatos se convierten en centro de atracción de movimientos interiores de personas. La paulatina industrialización de la ciudad y la favorable coyuntura de la agricultura explican la nueva situación. Los inmigrados proceden de los pueblos pobres de la montaña valenciana sumidos en grave crisis y también de Cuenca, Teruel y Albacete⁹⁷.

Al desglosar los valores por decenios, entre 1900-30, queda patente la afirmación anterior. En concreto, la ciudad de Valencia pasa de tasas

⁹⁷ BURRIEL DE ORUETA, E. L.: "Estudio demográfico de la Huerta de Valencia", *op. cit.*, *vid.* p. 564.

muy moderadas a valores espectaculares entre 1921-30. Responsable de ello fue la inmigración, cuya contribución al crecimiento de la población de la ciudad ha sido ya siempre superior al crecimiento vegetativo⁹⁸. En el caso del hoy barrio de Benimaclet, entre 1921-30, se da una inmigración neta de 2.521 personas (el 50'7 % de su población total)⁹⁹. La coyuntura favorable por la que atravesaba la ciudad queda reflejada por los salarios¹⁰⁰, altos en relación a los del conjunto español, pero con tendencia a la contracción.

En estos mismos años, en el sector oeste se da también un ritmo de crecimiento acelerado. En valores globales es mayor el crecimiento del noroeste, más próximo y mejor comunicado con la ciudad. A nivel municipal destaca Mislata que, entre 1921-30, tiene una tasa de crecimiento del 9'2¹⁰¹, valor comparativo con las tasas de crecimiento de la década de los años sesenta. En valores absolutos, Mislata tenía, en 1920, 2.580 habitantes y 6.638 en 1940.

Por su parte, en los pueblos periféricos del sur se dan situaciones contrapuestas. Benetússer, con un reducido término municipal, tuvo siempre una antigua tradición artesana, transformada en estos años en una industria pujante. Su evolución es independiente de las crisis de los pueblos del arroz, donde la emigración real a Francia queda disimulada por la llegada de nuevos efectivos¹⁰². A estos factores cabría acudir para la explicación del mantenimiento de las tasas acumuladas.

Igualmente en el sector norte es patente el cambio de tendencia, si bien moderada en relación a la ciudad y al sector oeste y conectada a la expansión de las hortalizas y a una corriente inmigratoria que será duramente afectada por la crisis del veintinueve y la guerra civil¹⁰³.

El período 1960-75 ha marcado una nueva etapa con ritmos agigantados de aumento de población, al tiempo que se ha producido una inversión de tendencias: los valores de crecimiento anual acumulado de todos los sectores periféricos sobrepasan al de la ciudad de Valencia (que ha disminuido en relación a la tasa de 1920-30), y además los sectores llegan incluso a doblar o más sus propias tasas del decenio antes analizado.

Los últimos quince años representan para la ciudad de Valencia una intensa transformación funcional. El centro urbano se ha reconvertido

⁹⁸ PÉREZ PUCHAL, P.: "Natalidad, fecundidad...", *op. cit., vid.* p. 14.

⁹⁹ HERRERO FABREGAT, C.: *Geografía Agraria de la Huerta norte...*, *op. cit., vid.* p. 424.

¹⁰⁰ SANCHIS GUARNER, M.: *La ciutat de València...*, *op. cit., vid.* p. 516.

¹⁰¹ BURRIEL DE ORUETA, E. L.: "Estudio demográfico...", *op. cit., vid.* p. 548.

¹⁰² BURRIEL DE ORUETA, E.: "Estudio demográfico...", *op. cit., vid.* pp. 549 y 563.

¹⁰³ HERRERO FABREGAT, C.: *Geografía Agraria...*, *op. cit., vid.* p. 417.

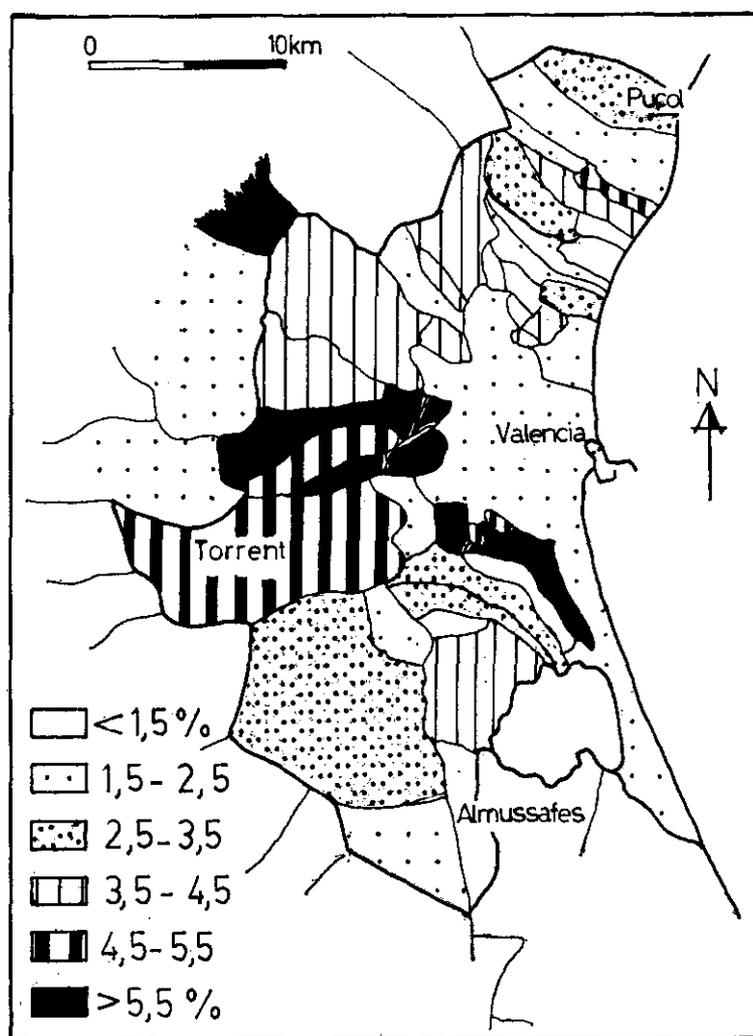


Fig. 12.—Tasas acumuladas de crecimiento anual en el período 1960-75, a escala municipal dentro del AMV. A excepción de L'Elia, en todos los casos las tasas de los pueblos del AMV son superiores a los de sus límites externos.

en núcleo articulador de un espacio mucho más amplio. Al mismo tiempo ha desplazado o propiciado un trasvase de funciones, actividades y servicios radicados antes en la ciudad. Tal vez ésta sea la causa de su menor tasa de crecimiento.

Los sectores periféricos, por su parte, han experimentado del mismo

modo una transformación cuantitativa y cualitativa, explicable en gran parte por su proximidad al centro articulador. Pueblos antes agrícolas o con tradición artesana se han industrializado a un ritmo acelerado, con la consiguiente transformación de la estructura de la población activa, y sobre todo han acogido una enorme masa de población proveniente de la montaña valenciana y de regiones cada vez más deprimidas y cada vez más alejadas. Estos quince años han cambiado igualmente la morfología urbana de muchos núcleos.

Ya a nivel de sectores, entre 1961-75 sobresale el valor de las tasas de crecimiento del sector oeste, siendo superior en el suroeste. A nivel municipal, los mayores crecimientos acumulados se han dado en Alaquàs (6'7), Quart (6'3), Xirivella (6'2), Mislata (6). Como conjunto, todo el sector oeste, a una y otra parte del río Túria, muestra un salto espectacular.

Más diversidad se da en los núcleos periféricos del sur, si bien el conjunto es igualmente elevado. Alfafar alcanza la tasa mayor de todo el AMV con 10'3, entre 1961-75, seguido por Paiporta (8'3) y Benetússer (5'1). En último lugar aparece Almussafes (1'0), el pueblo más alejado de la ciudad de la parte meridional y en donde la implantación de la *Ford* es aún demasiado reciente para que se note su impacto¹⁰⁴.

Finalmente, en el sector norte se ha realizado también una transformación demográfica, aunque con mucha variabilidad a escala municipal. La Pobla de Farnals (5'1), Montcada (4'2), Rocafort (4'2), Massamagrell (4'1) y Tavernes Blanques (4'1) son los que ocupan los lugares destacados en las tasas, mientras Vinalesa (0'9) y Massalfassar (0'5) se sitúan en último lugar.

Los años 1961-75 presentan claramente rasgos comunes que justifican un tratamiento global referidos al AMV: son los años del auge demográfico avasallador y generalizado. Sin embargo, una periodización de estos quince años en grupos quinquenales ofrecería matizaciones detalladas que exigiría explicaciones coyunturales que exceden el objetivo propuesto en este avance. Aquí se ha distinguido entre 1961-70 y 1971-75, tal como aparece en el cuadro XXII. La década de los sesenta marca las mayores tasas de crecimiento del AMV en su conjunto, de la ciudad de Valencia y de los sectores norte, sur y suroeste. En el quinquenio 1971-75, tan sólo en los núcleos periféricos del noroeste se dan tasas superiores al decenio anterior, y, lo que es más espectacular, las tasas de crecimiento de la provincia de Alicante han sobrepasado a la propia AMV. Hasta aquí una constatación numérica. Se es consciente de que las tasas acumuladas de crecimiento de la población no son

¹⁰⁴ Se excluyen por poco significativos los casos de la Venta d'Emperador y del Lloc-Nou.

elemento suficiente para contestar debidamente los interrogantes que suscita el cuadro.

DENSIDADES

El volumen de las densidades de cada uno de los sectores periféricos, de la propia ciudad de Valencia y del conjunto del AMV destacan, en el año 1975, tanto por la gran magnitud en sí mismas como, sobre todo, en relación a las del País Valenciano y a las divisiones provinciales, según se constata en el cuadro XXIII. A lo largo del siglo XX los incrementos experimentados por las densidades son igualmente espectaculares. Sirvan de ejemplo, por una parte, el sector S, que dobló sus densidades entre 1900-60 y casi otra vez desde 1960-75, y, por otra parte, en el sector W, durante el presente siglo, la densidad se ha multiplicado por 9.

El progresivo aumento de densidad de la población en el AMV se inscribe, a escala valenciana, en el conjunto más amplio del litoral, que a lo largo del siglo XX se ha perfilado como *el carrer major del País Valencià*. Ha sido durante los últimos años cuando la tendencia se ha acentuado especialmente.

CUADRO XXIII

Densidades demográficas (hab/Km²)

	1900	1930	1960	1975
Sector N	268'25	387'77	534'68	816'29
Sector S	180'38	247'49	374'00	674'49
Sector NW	170'97	320'83	698'31	1.174'48
Sector SW	197'99	358'31	902'14	2.016'15
Sector W	185'71	341'27	809'49	1.633'61
<i>Total sectores</i>	203'34	304'37	516'99	937'03
Valencia	1.585'96	2.377'97	3.750'95	5.303'27
AMV	484'64	726'25	1.174'94	1.825'35
Provincia Valencia (sin AMV)	48'09	55'58	64'55	72'40
Provincia Valencia	74'93	116'75	132'83	180'19
Provincia Castellón	46'53	46'23	50'79	61'55
Provincia Alicante	80'19	93'10	121'43	180'89
TOTAL PAÍS VALENCIANO	68'11	81'38	106'45	146'37

La representación gráfica de las densidades a escala municipal, aunque ilustrativa de la realidad, resulta poco significativa por las diferencias de extensión de los términos municipales. Ahora bien, en algunos casos se dan ya densidades que podrían ser definidas como urbanas,

como se deduce de algunos pueblos señalados en el cuadro XXIV. En concreto, Benetússer es claramente revelador al tiempo que indica que las posibilidades de futuro desarrollo ya han sido agotadas en su término municipal.

CUADRO XXIV
Densidad municipal (año 1975)

	Extensión en Ha	Población	Densidad hab/Ha	m ² /hab
Benetússer	76	12.516	164'68	60'72
Mislata	194	26.100	134'53	74'32
Burjassot	348	30.739	88'33	113'21
Tavernes	79	5.983	75'73	132'04

* * *

El estudio del crecimiento de la población del AMV en ningún momento puede desligarse del amplio contexto espacio-temporal en que tiene lugar. Su génesis y consolidación es sincrónica con la génesis y consolidación de espacios demográficos contrapuestos: áreas desertizadas y áreas metropolitanas. El proceso migratorio masivo al AMV es fenómeno conectado a los mecanismos económicos polarizadores de inversiones, servicios, industrias y población.

Los años sesenta-setenta, años de transformaciones profundas de la sociedad y de crecimiento cuantitativo, han sido testigos de un cambio notable de la demografía valenciana que queda ejemplificado por el AMV.

